

Onderbouwingen van de projecten voor de NSL Monitoring 2011

aangeleverd door de wegbeheerders in de formulieren (actualisatie monitoringsronde 2011)

jurisdictie	type	geaccordeerd	projectnaam	referentie
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Den_Haag_Neherkade	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Knoop_Moerwijk	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Den_Haag_TrekvliettracÃ©	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Uithof/Lozerlaan	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Den_Haag_Binckhorst NSL	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Den_Haag_De_Put/Calandstraat	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Den_Haag_Haga_ziekenhuis	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Den_Haag_Scheveningen_haven	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Transvaal+	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Den_Haag_Vlietzone/Ypenburg	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Den_Haag_Beatrrixkwartier	zie verkeersmodel
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Den_Haag_Van_Alkemadelaan	Zie verkeersmodel
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Den_Haag_Internationale_Ring	Volgt in volgende ronde
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Den_Haag_Hildebrandplein	Volgt in volgende ronde
`s-Gravenhage	Gemeente	ja	Den_Haag_Erasmusweg	Volgt in volgende ronde
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Hertogenbosch_de Brand 2e fase	verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Hertogenbosch_De Meerendonk	verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage

`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Hertogenbosch_Oostelijke ontsluiting Rosmalen	verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Hertogenbosch_Boschveld	verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Hertogenbosch_Landgoederenzone Rosmalen	-
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Hertogenbosch_Parallelweg (verlengd)	verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Hertogenbosch_Rietvelden/De_Vutten/Ertveld	verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Hertogenbosch_Spoorzone	verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Hertogenbosch_Groote_Wielen,_fase_3	verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Hertogenbosch_Parkeergarage Hekellaan (Stadswalzone Zuid)	verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Hertogenbosch_Kloosterstraat	-
`s-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Hertogenbosch_Avenue_2	verkeersmodel, indien noodzakelijk beschikbaar voor inzage
Aalburg	Gemeente	nee	Aalburg_plantenkwekerijen_in_gebied_Rivelstraat_Groeneweg_Wijksestraat	
Aalsmeer	Gemeente	ja	ROA10-Greenpark-Aalsmeer	
Alkmaar	Gemeente	ja	Uitbreiding-DSB-Voetbalstadion-kantoren	www.alkmaar.nl
Alkmaar	Gemeente	ja	Ontwikkelingsprogramma-centrumgebied-Alkmaar	www.alkmaar.nl
Almelo	Gemeente	ja	Turfkade II / Aadijk Noord; Almelo	Scenarios grondbedrijf (marsroute 2) document 2010/30255
Almelo	Gemeente	ja	Waterrijk; Het plan is: bouw woningen vanaf 2012, ongeveer 80 a 100 per jaar.	Scenarios grondbedrijf (marsroute 2) 2010/30255
Almelo	Gemeente	ja	Bedrijvenpark Twente / Wendelgoor (uitbreiding); Almelo	Het bestemmingsplan Bedrijvenpark Twente / Wendelgoor is op 9 februari 2010 door de gemeenteraad vastgesteld (2010/614)
Almere	Gemeente	ja	Almere_Ontsluiting_Almere_Oostvaarders	nog niet beschikbaar
Almere	Gemeente	ja	Almere_Extra_aansluiting_Almere_Haven_op_A6	TB A6, 21 maart 2011

Almere	Gemeente	ja	Almere_Verdubbelen_Waterlandseweg	Onbekend definitieve besluitvorming moet nog plaatsvinden
Almere	Gemeente	ja	Almere_Ontsluiting_Almere_Buiten	nog niet beschikbaar
Almere	Gemeente	ja	Almere_Poort	Ontwikkelingsplan Poort , accordereing door de Raad, dec 2009
Almere	Gemeente	ja	Almere_Verdubbelen_Stedendreef	nog niet beschikbaar
Almere	Gemeente	ja	Inbreiding_Almere_stad	Bestuurlijke Voortgangsrapportage Stedelijke Programmering 2009 (Raad, dec 2009)
Almere	Gemeente	ja	Almere_Verdubbelen_Koppeldreef	voorbereidingen gestaakt, nog niet beschikbaar.
Almere	Gemeente	ja	Almere_Hout	Ontwikkelingsplan Hout Noord, B&W feb. 2010 Update: Bestemmingsplan gereed 2011/1e kwartaal 2012
Almere	Gemeente	ja	Almere_Centrum_As	nog niet beschikbaar
Almere	Gemeente	ja	Almere_Verdubbelen_Buitenhoutseef	voorbereidingen gestaakt, nog niet beschikbaar
Almere	Gemeente	ja	Almere_Uitbreiden_aantal_rijstroken_Hogering	Onbekend. Definitieve besluitvorming moet nog plaatsvinden.
Almere	Gemeente	ja	Almere_Doorkoppeling_Oosterdreef_Waterlandseweg	Nog niet beschikbaar
Almere	Gemeente	ja	Kassen_Almere	nog niet beschikbaar.
Almere	Gemeente	ja	Almere_Doorkoppeling_Westerdreef_Havendreef	nog niet beschikbaar.
Alphen aan den Rijn	Gemeente	ja	Oranje Nassausingel (noord)_Alphen aan den Rijn	---
Alphen aan den Rijn	Gemeente	ja	Oranje Nassausingel (zuid)_Alphen aan den Rijn	---
Alphen aan den Rijn	Gemeente	ja	Centrum Lage Zijde_Alphen aan den Rijn	---
Alphen aan den Rijn	Gemeente	ja	Goudse Schouw - N11_Alphen aan den Rijn	---
Alphen aan den Rijn	Gemeente	ja	President Kennedylaan_Alphen aan den Rijn	---

Alphen aan den Rijn	Gemeente	ja	Steekterpoort_Alphen aan den Rijn	---
Alphen aan den Rijn	Gemeente	ja	OTA / IDB_Alphen aan den Rijn	---
Alphen aan den Rijn	Gemeente	ja	Planstudie Prins Bernhardlaan-Raoul Wallenbergplein-Laan der Continenten_Alphen aan den Rijn	---
Alphen aan den Rijn	Gemeente	ja	Baronie_Alphen aan den Rijn	---
Alphen aan den Rijn	Gemeente	ja	Dutch Oval_Alphen aan den Rijn	---
Amersfoort	Gemeente	ja	Amersfoort_Vathorst	Verkeersmodel Eemland. Uitgangspuntendocument. DHV, registratienummer MO-AF20100417, juli 2010. <input type="checkbox"/> Op te vragen bij C. Heezen (c.heezen@amersfoort.nl).
Amersfoort	Gemeente	ja	Amersfoort_Hoge Weg	Verkeersmodel Eemland. Uitgangspuntendocument. DHV, registratienummer MO-AF20100417, juli 2010. <input type="checkbox"/> Op te vragen bij C. Heezen (c.heezen@amersfoort.nl).
Amersfoort	Gemeente	ja	Amersfoort_Maatweg	Verkeersmodel Eemland. Uitgangspuntendocument. DHV, registratienummer MO-AF20100417, juli 2010. <input type="checkbox"/> Op te vragen bij C. Heezen (c.heezen@amersfoort.nl).
Amersfoort	Gemeente	ja	Amersfoort_Vathorst Noord West	niet opgenomen in verkeerscijfers, waarschijnlijk pas vanaf 2020 gebouwd
Amersfoort	Gemeente	ja	Amersfoort_Wieken Vinkenhoef	De Energieweg is niet opgenomen in de monitoringstool. Niet gelukt. Wel opgenomen in model, dus effecten op andere wegen wel meegenomen. <input type="checkbox"/> Verkeersmodel Eemland. Uitgangspuntendocument. DHV, registratienummer MO-AF20100417, juli 2010. <input type="checkbox"/> Op te vragen bij C. Heezen (c.heezen@amersfoort.nl).
Amersfoort	Gemeente	ja	Amersfoort_CSG-Noord	Verkeersmodel Eemland. Uitgangspuntendocument. DHV, registratienummer MO-AF20100417, juli 2010. <input type="checkbox"/> Op te vragen bij C. Heezen (c.heezen@amersfoort.nl).

Amersfoort	Gemeente	ja	Amersfoort_Kersenbaan	Een gedeelte van de Kersenbaan is niet opgenomen in de monitoringstool. Niet gelukt. Wel opgenomen in model, dus effecten op andere wegen wel meegenomen. □ Verkeersmodel Eemland. Uitgangspuntendocument. DHV, registratienummer MO-AF20100417, juli 2010. □ Op te vragen bij C. Heezen (c.heezen@amersfoort.nl).
Amstelveen	Gemeente	nee	ROA87-Amstelveen-zuid	
Amsterdam	Gemeente	ja	CAN gebied (Centrum Amsterdam Noord)	Uitgangspuntendocument Monitoringstool 2011 zie http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten
Amsterdam	Gemeente	ja	Science Park Amsterdam	Uitgangspuntendocument Monitoringstool 2011 zie http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten
Amsterdam	Gemeente	ja	IJburg 2e fase	Uitgangspuntendocument Monitoringstool 2011 zie http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten
Amsterdam	Gemeente	ja	Overamstel	Uitgangspuntendocument Monitoring 2011 zie http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten
Amsterdam	Gemeente	ja	Buiksloterham	Uitgangspuntendocument Monitoringstool 2011 te vinden op http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten
Amsterdam	Gemeente	ja	Zuidas (Flanken)	Uitgangspuntendocument Monitoringstool 2011 zie http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten
Amsterdam	Gemeente	ja	Houthaven/Stadhaven Minerva	Uitgangspuntendocument Monitoringstool 2011 http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten
Amsterdam	Gemeente	ja	Overhoeks	Uitgangspuntendocument Monitoringstool 2011 zie http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten
Amsterdam	Gemeente	ja	NDSM Werf	Uitgangspuntendocument Monitoringstool 2011 zie http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten

Amsterdam	Gemeente	ja	Zeeburgereiland	Uitgangspuntendocument Monitoringstool 2011 zie http://www.amsterdam.nl/parkeren- verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten
Apeldoorn	Gemeente	nee	Apeldoorn_Beebergsebroek	
Apeldoorn	Gemeente	nee	Apeldoorn_Kievee_Loenen	
Apeldoorn	Gemeente	nee	Apeldoorn_Biezenmaten_Ecofactory	
Apeldoorn	Gemeente	nee	Apeldoorn Zuidwestpoort	
Apeldoorn	Gemeente	nee	Apeldoorn Zuidwestpoort	
Apeldoorn	Gemeente	nee	Apeldoorn_Kanaalzone noord	
Apeldoorn	Gemeente	nee	Apeldoorn_Kanaalzone zuid	
Apeldoorn	Gemeente	nee	Apeldoorn Zuidwestpoort	
Apeldoorn	Gemeente	nee	Apeldoorn_Kanaalzone noord	
Apeldoorn	Gemeente	nee	Apeldoorn_Kanaalzone zuid	
Apeldoorn	Gemeente	nee	Apeldoorn Zuidwestpoort	
Arnhem	Gemeente	ja	Arnhem_Rijnboog	Structuurplan
Arnhem	Gemeente	ja	Arnhem_Ijsseloord	Structuurplan
Arnhem	Gemeente	ja	Arnhem_kleefsewaard	Structuurplan
Arnhem	Gemeente	ja	Arnhem_Malburgen	Structuurplan
Arnhem	Gemeente	ja	Arnhem_Malburgen	Structuurplan
Arnhem	Gemeente	ja	Arnhem_Schuytgraaf	Structuurplan
Arnhem	Gemeente	ja	Arnhem_Overbetuwe_N837_Schuytg raaf_A50Heteren	Provinciaal plan
Arnhem	Gemeente	ja	Arnhem_Overbetuwe_N837_Schuytg raaf_A50Heteren	Provinciaal plan
Arnhem	Gemeente	ja	Arnhem_Overbetuwe_N837_Schuytg raaf_A50Heteren	Provinciaal plan

Barendrecht	Gemeente	ja	Barendrecht_Carnisselanden	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Barneveld	Gemeente	nee	Columbizpark	
Barneveld	Gemeente	nee	Voorthuizen Zuid	
Barneveld	Gemeente	nee	Barneveld_rondwegen_Voorthuizen_Harselaar	
Barneveld	Gemeente	nee	Barneveld_harselaar_driehoek	
Barneveld	Gemeente	nee	Barneveld_harselaar_west_west	
Barneveld	Gemeente	nee	Barneveld_Kootwijkerbroek	
Barneveld	Gemeente	nee	Barneveld_harselaar_zuid	
Barneveld	Gemeente	nee	Barneveld_zuid_zuidoost	

Bergambacht	Gemeente	ja	De Wetering_Gemeente Bergambacht	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen. □</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020. □</p> <p>□</p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten. □</p> <p>□</p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio □</p> <p>of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>
Bergen op Zoom	Gemeente	ja	Bergen_Op_Zoom_Randweg_Zuidw est_afname_gebied_Nieuw_Borgvliet	<p>Bestemmingsplan Afslag Heimolen (in ontwikkeling) □</p> <p>Bestemmingsplan zuidelijke stadsrand (06-11-2008) □</p>
Bergen op Zoom	Gemeente	ja	Bergen_Op_Zoom_Randweg_Zuidw est_nieuw	<p>Bestemmingsplan Afslag Heimolen (in ontwikkeling) □</p> <p>Bestemmingsplan zuidelijke stadsrand (06-11-2008) □</p>

Bergen op Zoom	Gemeente	ja	Bergen_Op_Zoom_tweede_ontsluiting_Theodorushaven_Noordland	In het Bestemmingsplan herziening Theodorushaven-Noordland (27-10-2009) is nog niets over de tweede ontsluiting vermeld. <input type="checkbox"/> Er is voorlopig nog geen sprake van een tweede ontsluiting. Het is voornamelijk een idee waarover nog geen besluit genomen is. <input type="checkbox"/> Als er al ooit een tweede ontsluiting komt dan pas op de (zeer) lange termijn. Voor de monitoringstool lijkt de tweede ontsluiting dus niet relevant. <input type="checkbox"/> Deze omschrijving (blad 2011) is op 06-07-2011 aangebracht door RMD (J. Verswijveren) in opdracht van de gemeente Bergen op Zoom (P. Schalk) <input type="checkbox"/>
Bergen op Zoom	Gemeente	ja	Bergen_Op_Zoom_tweede_ontsluiting_Theodorushaven_Noordland_afname_N259	In het Bestemmingsplan herziening Theodorushaven-Noordland (27-10-2009) is nog niets over de tweede ontsluiting vermeld. <input type="checkbox"/> Er is voorlopig nog geen sprake van een tweede ontsluiting. Het is voornamelijk een idee waarover nog geen besluit genomen is. <input type="checkbox"/> Als er al ooit een tweede ontsluiting komt dan pas op de (zeer) lange termijn. Voor de monitoringstool lijkt de tweede ontsluiting dus niet relevant. <input type="checkbox"/> Deze omschrijving (blad 2011) is op 06-07-2011 aangebracht door RMD (J. Verswijveren) in opdracht van de gemeente Bergen op Zoom (P. Schalk) <input type="checkbox"/>
Bergen op Zoom	Gemeente	ja	nieuwe naam: Schelde Veste <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> de naam was voorheen: Bergen_Op_Zoom_Bergse_Haven <input type="checkbox"/>	Bestemmingsplan Bergse Haven (24-11-2005)
Bergen op Zoom	Gemeente	ja	Bergen_op_Zoom_De_Schans_6e_fase	Bestemmingsplan De Schans 2000 (28-06-2001)
Bernheze	Gemeente	ja	Bernheze ontsluiting Heeswijk-Dinther Zuid	Afwegingennotitie t.b.v. inspraak 2010

Best	Gemeente	ja	Best_(ten_westen_van_Salderes)	http://www.gemeentebest.nl/eCache/INT/52/928.html <input type="checkbox"/> Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Beuningen	Gemeente	ja	Beuningen_rondweg_Weurt	niet van toepassing, collegebelsuit 10-5-2011; geen doorgang rondweg Weurt
Beverwijk	Gemeente	ja	IJ2-Oostelijke Doorverbinding Beverwijkse Bazaar (Beverwijk)	RVMK 2011, 2015, 2020 Beschikbaar bij Goudappel Coffeng
Blaricum	Gemeente	ja	GV2_Blaricummeent	Verkeersrapport Blaricummeent
Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente	ja	Werklint Nieuwerbrug_Gemeente Bodegraven	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen.</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020.</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten.</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofd-id=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio</p> <p>of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>

Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente	ja	Rijnhoek_Gemeente Bodegraven	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen. □</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020. □</p> <p>□</p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten. □</p> <p>□</p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofd=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio □</p> <p>of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>
Boxmeer	Gemeente	ja	Boxmeer_randweg_SaxeGotha_Sterkwijk	BMR025/TId/0253 van 23 juli 2009
Boxmeer	Gemeente	ja	Boxmeer_randweg_SaxeGotha_Sterkwijk	BMR025/TId/0253 van 23 juli 2009
Boxmeer	Gemeente	ja	Boxmeer_Sterckwijk	Croonen, akoestisch onderzoek, RAO02-BOX00091-01B van juli 2009
Boxmeer	Gemeente	ja	Boxmeer_randweg_SaxeGotha_Sterkwijk	MBR025/TId/0253 van 23 juli 2009
Breda	Gemeente	ja	Breda_Lijndonk_Tervoort	-
Breda	Gemeente	ja	Breda_Bavel zuid_ nieuwe rondweg noord	-
Breda	Gemeente	ja	Breda_Bavel zuid_ nieuwe rondweg zuid	-
Breda	Gemeente	ja	Breda_Bavel zuid_ nieuwe rondweg west	-

Breda	Gemeente	ja	Breda_Teteringen_Vinex	-
Breda	Gemeente	ja	Breda_Prinsenbeek_zuid_west_het_Lies	-
Breda	Gemeente	ja	Breda_Prinsenbeek	-
Breda	Gemeente	ja	Breda_Via Breda_stationslaan	-
Breda	Gemeente	ja	Breda_Claudius_Prinsenlaan	-
Breda	Gemeente	ja	Breda_Via_Breda_onderdeel_woning_bouw_incl Havenkwartier	-
Buren	Gemeente	ja	Buren_Homoet_Maurik	ja
Buren	Gemeente	ja	Buren_nieuwe_aansluiting_Maurik_o_p_provinciale_weg	ja
Cranendonck	Gemeente	ja	Cranendonck_Duurzaam_industrieter_rein_Cranendonck	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek <input type="checkbox"/>
Cranendonck	Gemeente	ja	Cranendonck_Doortrekking_RandwegZuid_Belgie	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek <input type="checkbox"/>
Cranendonck	Gemeente	ja	Cranendonck_Doortrekking_RandwegZuid_Belgie	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek <input type="checkbox"/>

Cranendonck	Gemeente	ja	Cranendonck_Doortrekking_RandwegZuid_Belgie	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Cranendonck	Gemeente	ja	Cranendonck_IJzerenRIJN_baanvak - _Budel_diesellocs	
Cranendonck	Gemeente	ja	Cranendonck_Recreatiepark_Muzenrijk_80ha	Gemeente Cranendonck
Cuijk	Gemeente	nee	Cuijk_Regionaal_bedrijventerrein_Haps	Nog niet vastgesteld
Culemborg	Gemeente	ja	Culemborg_Pavijen_V	geen bijzonderheden
De Ronde Venen	Gemeente	ja	Abcoude_derde brug	nvt
Delft	Gemeente	ja	TU Midden + TNO Zuidpolder + oostzijde Schieoevers_Delft	www.delft.nl
Delft	Gemeente	ja	Schieoevers_Delft	www.delft.nl
Deurne	Gemeente	ja	Deurne_Zuidelijke_omleiding_(gemeweg)	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Deurne	Gemeente	ja	Deurne_Centrum_Groene_Peelvallei -	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Deventer	Gemeente	ja	Bedrijvenpark A1; Deventer	http://www.deventer.nl/ondernemers/vestigingslocaties/bedrijventerreinen/bedrijvenpark-a1/milieu-effectrapportage
Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_Centrumplan Veentjes	
Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_land_van_Wehl (bedrijfsterrein RBT)	

Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_land_van_Wehl	
Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_Centrumplan Vijverberg	
Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_Ruimzichtlaane_variant_A	
Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_Centrumplan Veemarkt	
Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_Centrumplan Ooseld	
Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_Centrumplan Centrumplan HHB	
Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_Centrumplan Wijnbergen	
Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_oostelijke_rondweg_variant_A	
Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_Centrumplan Centrumplan HHB	
Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_Centrumplan Lookkwartier	
Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_Centrumplan Heelweg	
Doetinchem	Gemeente	nee	Doetinchem_Centrumplan Ruimzicht	
Dordrecht	Gemeente	ja	DR-K-03 Gezondheidspark Dordrecht	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Dordrecht	Gemeente	ja	DR-K-01 Spoorzone Drechtsteden Dordrecht	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Dordrecht	Gemeente	ja	DR-B-01 Dordrecht Zeehavens	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Dordrecht	Gemeente	ja	DR-B-02 Dordtse kil IV	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.

Druten	Gemeente	nee	Druten_West_Maas_en_waal_doortrekking_N322	
Duiven	Gemeente	ja	Duiven_Seingraaf	RVMK regio Arnhem Ontwikkelingen 2010-2020 Actualisatieronde voorjaar 2011 dd 14 april 2011
Duiven	Gemeente	ja	Duiven_zandweg_1a_2	Er wordt hier niets extra ontwikkeld. Dit is dus geen project wat in het NSL opgenomen dient te worden.
Ede	Gemeente	ja	Ede_Kernhem	bestemmingsplan, bouwaanvragen en uitwerkingsplannen
Ede	Gemeente	ja	Ede_Harskamp_zuid	voorontwerp bestemmingsplan
Ede	Gemeente	ja	Ede_oost_spoorzone oosterlijk deel	definitief ontwerp
Ede	Gemeente	ja	Ede_ISEV_bedrijventerrein_A12_Ede_West_west	Bestemmingsplan BTA12 is klaar, grond wordt momenteel verkocht. bouwaanvragen komen binnen.
Ede	Gemeente	ja	Ede_willinkhuizen_Wekerom	bestemmingsplan is in voorbereiding
Ede	Gemeente	ja	Ede_oost_spoorzone westerlijk deel	definitief ontwerp
Ede	Gemeente	ja	Ede_de_Stroet_IV	verkeersmodel
Ede	Gemeente	ja	Ede_ontsluiting_edoost_Spoortzone	ontwerp is in voorbereiding
Ede	Gemeente	ja	Ede_ISEV_bedrijventerrein_A12_Ede_West_oost	bestemmingsplan, bouwaanvragen.
Eindhoven	Gemeente	ja	Eindhoven_StrijpS	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Eindhoven	Gemeente	ja	Landelijk Strijp (Eindhoven_BE2)	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek

Eindhoven	Gemeente	ja	Eindhoven_Stationsdistrict	<p>Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/></p> <p>Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/></p> <p>Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/></p> <p>Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Contactpersoon SRE: Ralf van Beek</p>
Eindhoven	Gemeente	ja	Eindhoven_De_Hurk/Ekkersrijt/De_Kade_	<p>Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/></p> <p>Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/></p> <p>Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/></p> <p>Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Contactpersoon SRE: Ralf van Beek</p>
Eindhoven	Gemeente	ja	Eindhoven-Esp (noord)	<p>Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/></p> <p>Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/></p> <p>Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/></p> <p>Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Contactpersoon SRE: Ralf van Beek</p>
Eindhoven	Gemeente	ja	Parkforum / landforum	<p>Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/></p> <p>Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/></p> <p>Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/></p> <p>Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Contactpersoon SRE: Ralf van Beek</p>
Enschede	Gemeente	ja	Usseler Es, Enschede	Opstellen multimodaal verkeersmodel Regio Twente, dat d.d. 19 januari 2011, onder nummer TWE067/Hnr/0808 door Goudappel Coffeng is opgesteld.
Enschede	Gemeente	ja	Luchthaven Twente	Opstellen multimodaal verkeersmodel Regio Twente, d.d. 19 januari 2011, onder nummer TWE067/Hnr/0808 opgesteld door Goudappel Coffeng
Etten-Leur	Gemeente	ja	Etten-Leur_Vosdonk	De uitbreiding van het industrieterrein bevindt zich nog in de studiefase. De locatie is nog niet bekend.
Etten-Leur	Gemeente	ja	Etten-Leur	Bestemmingsplan moet nog worden aangepast.

Etten-Leur	Gemeente	ja	Etten-Leur/Rucphen_Zuidelijk_van_de_A58	Dit project vindt geen doorgang meer.
Geldermalsen	Gemeente	ja	Geldermalsen_Hondsgemet	Planning voor realisering is aangepast
Geldermalsen	Gemeente	ja	Geldermalsende_Plantage	In overleg met gemeente oorspronkelijke planning aangepast.
Geldermalsen	Gemeente	ja	Geldermalsen_nieuwe_brug_over_de_Linge	Brug gaat niet door, nieuw politiek besluit
Giessenlanden	Gemeente	ja	Schelluinen West Giessenlanden	Contactpersoon gemeente: J. van Montvoort
Gorinchem	Gemeente	ja	Gorinchem Oost II Gorinchem	Technische rapportage Verkeersmodel GRC024Huh0149 Contact: Andre van der Dussen gemeente Gorinchem
Gorinchem	Gemeente	ja	Gorinchem-Noord	Technische rapportage verkeersmodel GRCO24Huh0149 Contactpersoon: Andre van der Dussen
Gouda	Gemeente	ja	Woonwijk Westergouwe_Gemeente Gouda	De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen. In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020. Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten. Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofd=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)

Gouda	Gemeente	ja	Revitalisering Goudse Poort_Gemeente Gouda	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen. □</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020. □</p> <p>□</p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten. □</p> <p>□</p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio □</p> <p>of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>
-------	----------	----	--	---

Gouda	Gemeente	ja	Spoorzone incl. Hamstergat_Gemeente Gouda	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen. □</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020. □</p> <p>□</p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten. □</p> <p>□</p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio □</p> <p>of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>
Haarlem	Gemeente	nee	H3_Schalkwijk2000plus	<p>1. Toelichting modelgegevens Waarderpolder/Schoterbrug , Goudappel Coffeng, Kenmerk HLM097/Wrj/1160, 18 november 2009. □</p> <p>2. Effect heropenstelling Waarderbrug in Æ©Æ©n richting. Goudappel Coffeng, Kenmerk HLM097/Wrj/1162, 17 december 2009</p>
Haarlem	Gemeente	nee	H4_Herstructurering Waarderpolder	<p>1. Toelichting modelgegevens Waarderpolder/Schoterbrug , Goudappel Coffeng, Kenmerk HLM097/Wrj/1160, 18 november 2009. □</p> <p>2. Effect heropenstelling Waarderbrug in Æ©Æ©n richting. Goudappel Coffeng, Kenmerk HLM097/Wrj/1162, 17 december 2009</p>
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Schiphol Zuidoost	<p>Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)</p>

Haarlemmermeer	Gemeente	ja	SLP	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	De Hoek West Business garden	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	A4-zone west	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Schiphol - Elzenhof	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	De Hoek Noord Security park	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Schiphol Oost	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Beech_Avenue	#NAME?
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Hoofddorp Centrum en Hoofddorp Noord	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Cruquius-Zuid-en-Zuid/Oost-Cruquius-Spaernhove	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Gebiedsontwikkeling Badhoevedorp Centrum en Zuid	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Grondgeluid	#NAME?
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	HI-meer - Fokker-Business-Park	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Glastuinbouw gemeente Haarlemmermeer	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)

Haarlemmermeer	Gemeente	ja	ACT/Werkstad A4	#NAME?
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Schiphol-centrum	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	HI-meer - Justitieel cellencomplex Schiphol	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	HI-meer - Noordwest luchthavenfuncties en marechaussee	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	HI-meer -Transercity parkeergarage	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Gebiedsuitw.Haarlemmermeer-Westflank	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Gebiedsontw.Haarlemmermeer-Zuidrand-Toolenburg zuid-Pioniers plus Hoofddorp Centrum-Hoofddorp Noord	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Beukenhorst oost-oost	Technische rapportage Regionaal Verkeersmodel 2008, 2020 regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2, d.d. 14 mei 2010 (op te vragen bij Gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng)
Harderwijk	Gemeente	ja	Harderwijk_N302	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	ja	Harderwijk_N302	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	ja	Harderwijk_lorentz_oost	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk_Drielanden Harderhout II	
Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk_Tonsel	
Harderwijk	Gemeente	ja	Harderwijk_lorentz_oost	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk_waterfront	
Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk_waterfront	
Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk stationsomgeving Kranenburg-noord	
Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk Waterfront de Harder	

Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk stationsomgeving Schuitterein	
Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk stationsomgeving centrumplan	
Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk_Drielanden west	
Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk_Drielanden Centrumgebied	
Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk stationsomgeving van Maanen	
Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk stationsomgeving station	
Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk_waterfront	
Harderwijk	Gemeente	ja	Harderwijk_N302	n.v.t.
Harderwijk	Gemeente	nee	Harderwijk stationsomgeving Dichterskwartier	
Heerhugowaard	Gemeente	ja	De-Vork-Heerhugowaard	
Heerhugowaard	Gemeente	nee	P2-De-Draai	
Heerlen	Gemeente	ja	Knooppunt Kunderberg (A76 f A c A , - A , A A 79)	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Hellevoetsluis	Gemeente	ja	Hellevoetsluis_Kickersbloem 3	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6

Hellevoetsluis	Gemeente	ja	Hellevoetsluis Bouwen binnen de kern	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: □ Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. □ Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Helmond	Gemeente	nee	Helmond_2e_ontsluitingsweg_Stiphout_nieuwe_trace	
Helmond	Gemeente	nee	Helmond_2e_ontsluitingsweg_Stiphout_oude_trace	
Helmond	Gemeente	nee	Helmond_CortenbachtracÃ©_(gem_weg)	
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	ja	DR-W-02 Volgerlanden West	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	ja	DR-W-01 Volgerlanden Oost en Noordoever	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	ja	Antonia Polder Hendrik-Ido-Ambacht	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	ja	Langeweg/Zuidwende Hendrik-Ido-Ambacht	De verkeersgegevens zijn vastgelegd in de Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) zoals deze voor de Drechtsteden is vastgesteld.
Hilversum	Gemeente	ja	GV6-Mediapark	Integrale bereikbaarheidsplan 2005 gemeente Hilversum onderbouwd met het verkeersprognosemodel van de gemeente Hilversum 2004-2020.
Hilversum	Gemeente	ja	GV7_Arenapark	Integrale bereikbaarheidsplan 2005 gemeente Hilversum onderbouwd met het verkeersprognosemodel van de gemeente Hilversum 2004-2020.
Horst aan de Maas	Gemeente	ja	Horst_a_d_Maas_Glastuinbouw_CaliforniÃ©	http://www.limburg.nl/Beleid/Milieu/Lucht

IJsselstein	Gemeente	nee	IJsselstein_A2-zone	
IJsselstein	Gemeente	nee	IJsselstein_Gerbrandytoren	
Kaag en Braassem	Gemeente	ja	Braassemland	---
Katwijk	Gemeente	ja	Valkenburg	---
Katwijk	Gemeente	ja	Katwijk_Elsgeesterpolder/Trappenbergt-Kloosterschuur	---
Landerd	Gemeente	nee	Landerd_Zeeland_Voederheil_II	
Lansingerland	Gemeente	ja	Lansingerwaard_Oudeland	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Lansingerland	Gemeente	ja	Lansingerland_Westpolder bolwerk	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Lansingerland	Gemeente	ja	Lansingerwaard_Hoefweg Zuid	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6

Lansingerland	Gemeente	ja	Bleizo	nvt
Lansingerland	Gemeente	ja	Lansingerwaard_Glastuinbouwontwikkeling	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Lansingerland	Gemeente	ja	Lansingerland_Meerpolder	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Lansingerland	Gemeente	ja	Lansingerland_Wilderszijde_Boterdorpse polder	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Leiden	Gemeente	ja	Leiden_Leiden Bio Science Park/Plesmanlaanzone	---
Leiderdorp	Gemeente	ja	Leiderdorp_W4/Ikea	---
Lelystad	Gemeente	ja	Lelystad_Flevokust	Ontwikkelingsplan Flevokust/ ontwerp MER
Lelystad	Gemeente	ja	Lelystad_Warande	Bestemmingsplan Warande fase 1
Lelystad	Gemeente	ja	Lelystad_Flevopoort	Bestemmingsplan bedrijventerrein Lelystad Zuid

Lelystad	Gemeente	ja	Lelystad_Industrieterrein Luchthaven Lelystad (Larserpoort)	Bestemmingsplan Lelystad Larserknoop
Lelystad	Gemeente	ja	Lelystad_Opvolger_Oostervaart	In voorbereiding zijnd bestemmingsplan Oostervaart
Lelystad	Gemeente	ja	Luchthaven_Lelystad	concept ontwerp bestemmingsplan Lelystad luchthaven
Lelystad	Gemeente	ja	Lelystad_buitendijks	Structuurvisie Lelystad 2015
Lelystad	Gemeente	ja	Lelystad_masterplan	Masterplan Lelystad
Lingewaard	Gemeente	ja	Lingewaard_Bergenden, glastuinbouwgebied	Bestemmingsplan is vastgesteld in 2001.
Lingewaard	Gemeente	ja	Lingewaard_Huissen_Angeren: herstructurering glastuinbouw	Lingewaard_Huissen_Angeren: herstructurering glastuinbouw. Hiervoor is geen bestemmingsplan gemaakt. Het zal per deelproject (per bedrijfsverandering) worden bekeken.
Lingewaard	Gemeente	ja	Lingewaard_pannenhuis. Het gaat om het voormalige veilingterrien. Dit project is NIBM. Dit blijkt uit bestemmingsplan Vedeha.	Lingewaard_pannenhuis. het gaat om het voormalige veilingterrien. Dit project is NIBM. Dit blijkt uit bestemmingsplan Vedeha.
Maasdonk	Gemeente	nee	Maasdonk/Bernheze_Heesch-West	
Maasdriel	Gemeente	ja	Maasdriel_Velddriel_A2	In ontwikkeling
Maasdriel	Gemeente	ja	Maasdriel_NW_Kerkdriel	in ontwikkeling
Maasdriel	Gemeente	ja	Maasdriel_West_Rossum	In ontwikkeling
Maasdriel	Gemeente	ja	Maasdriel_de_kampen_noord_Hedel	loopt
Maasdriel	Gemeente	ja	Maasdriel_Hedel_Ammerzoden	loopt
Maastricht	Gemeente	ja	A2 passage Maastricht (MIRT)	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.

Maastricht	Gemeente	ja	Maastricht_Lanakerveld	info op te vragen bij: □ Toby Leurs □ Beleidsmedewerker DVM □ Mobiliteit en Milieu, Gemeente Maastricht □ (043) 350 71 08 □ toby.leurs@maastricht.nl
Maastricht	Gemeente	ja	Maastricht_Geusselt_Fase_2&3	info op te vragen bij: □ Toby Leurs □ Beleidsmedewerker DVM □ Mobiliteit en Milieu, Gemeente Maastricht □ (043) 350 71 08 □ toby.leurs@maastricht.nl
Maastricht	Gemeente	ja	Maastricht_Beatrrixhaven	info op te vragen bij: □ Toby Leurs □ Beleidsmedewerker DVM □ Mobiliteit en Milieu, Gemeente Maastricht □ (043) 350 71 08 □ toby.leurs@maastricht.nl □
Maastricht	Gemeente	ja	Maastricht_Belvedere	info op te vragen bij: □ Toby Leurs □ Beleidsmedewerker DVM □ Mobiliteit en Milieu, Gemeente Maastricht □ (043) 350 71 08 □ toby.leurs@maastricht.nl
Mill en Sint Hubert	Gemeente	ja	Mill_Revitalisering t Spoor	Grontmij rapport 251658.ehv.212.R001, revisie a van 6 mei 2008
Moerdijk	Gemeente	ja	Moerdijk_De_Koekoek	522 moerdijk de koekoek is onderdeel van Ontwikkeling Noordrand Zevenbergen. Hiervan bestaan de volgende documenten: □ 31 mei 2011: Plan van aanpak Noordelijke randweg Zevenbergen □ 24 november 2008: Intentieverklaring Noordrand Zevenbergen □ 24 november 2008: Presentatie intentieverklaring Noordrand Zevenbergen □ 15 mei 2008: Visiedocument noordkant Zevenbergen □ Documentvermelding door C. Gooss, juli 2011

Moerdijk	Gemeente	ja	Moerdijk Stationsgebied Lage Zwaluwe	Voor 521 moerdijk stationsgebied lage zwaluwe (officiële naam: inrichting stationsgebied Lage Zwaluwe) het volgende document: □ 3 juli 2009: Bestuursovereenkomst Realisatie Gebiedsontwikkeling Moerdijk □ Documentvermelding gegeven door C. Goos juli 2011
Moerdijk	Gemeente	ja	Moerdijk Logistiek Park	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB □ □ Voor 520 moerdijk logistiek park (officiële naam: Ontwikkeling Logistiek Park Moerdijk tussen A16 en A17) bestaat de volgende documentatie: □ 21 maart 2011: Notitie Reikwijdte en Detailniveau LPM □ 23 februari 2011: Ruimtelijk Ontwerp LPM □ 23 februari 2011: Procedure inpassingsplan □ 17 december 2009: Definitieve richtlijnen Milieueffectrapportage LPM □ 5 oktober 2009: Presentaties informatie- en inspraakbijeenkomst startnotitie m.e.r. LPM □ 5 oktober 2009: Verslag informatie- en inspraakbijeenkomst startnotitie m.e.r. LPM □ 18 september 2009: Startnotitie m.e.r. Logistiek Park Moerdijk □ Documentvermelding door C. Goos, juli 2011
Neerijnen	Gemeente	ja	Neerijnen_Tuijl	geen bijzonderheden, nog in ontwikkeling
Neerijnen	Gemeente	ja	Neerijnen_glastuinbouw	geen bijzonderheden, in ontwikkeling
Nieuwegein	Gemeente	ja	Nieuwegein_Galecopperzoom	Verstedelijkingsperspectief A12 Centraal, besluit college van B&W d.d. 19/04/11. Verkeerseffecten in MT gebaseerd op Â´Verkeersmodelberekeningen □ Blokhoeve, kenmerk NWG138/Btp/0870, d.d. 31/01/2007). Op te vragen via Willie van Dam.
Nieuwegein	Gemeente	ja	Nieuwegein_Het Klooster	Bestemmingsplan Het Klooster 2004 (corr. herz); Verkeerseffecten beschreven in Â´verkeersmodelberekeningen Het KloosterÂ´ (Goudappel Coffeng, kenmerk NWG140/Btp/0882, d.d. 23 mei 2007). Op te vragen via Willie van Dam.

Nieuwegein	Gemeente	ja	Nieuwegein_Binnenstad	Bestemmingsplan Binnenstad 2007, verkeerseffecten beschreven in Â´Geactualiseerde verkeersprognoses bestemmingsplan binnenstad NieuwegeinÂ´ (Goudappel Coffeng, kenmerk NWG137/Btp/0867, d.d. 05/01/2007). Op te vragen via Willie van Dam.
Nieuwkoop	Gemeente	ja	Glastuinbouw_Nieuw-Amstel_Oost	---
Nieuwkoop	Gemeente	ja	Gemeente Nieuwkoop_Uitbreiding bedrijventerrein Schoterhoek	---
Nieuwkoop	Gemeente	ja	Gemeente Nieuwkoop_Uitbreiding Bovenland Ter Aar	---
Nijkerk	Gemeente	ja	Nijkerk_Arkerpoort	nvt
Nijkerk	Gemeente	ja	Nijkerk_de_Flier	nvt
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_Waalfront	"Verkeersmodellen bestemmingsplan Waalfront"; 18 december 2007; Gemeente Nijmegen
Nijmegen	Gemeente	ja	Overbetuwe_tangenstructuur_Elst	Zie gemeente Overbetuwe
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_Stadsbrug_energieweg_W aalfront	Bestemmingsplan Stadsbrug/Energieweg
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_Waalsprong	"Verkeersmodellen bestemmingsplannen Waalsprong"; 26 oktober 2007; Gemeente Nijmegen
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_koerswest_waalfront_stad sbrug	"Verkeersmodellen bestemmingsplannen Waaalsprong"; 26 oktober 2007; Gemeente Nijmegen
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_waalsprong_Ressen_Grift _Grift_zuid	"Verkeersmodellen bestemmingsplannen Waalsprong"; 26 oktober 2007; Gemeente Nijmegen
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_plus_kantoren_bedrijven	Diverse projecten in bestaande stad
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_Groot_Oosterhout	Bestemmingsplan
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_Ovatonde_Stadas_noord	"Verkeersmodellen bestemmingsplannen Waalsprong"; 26 oktober 2007; Gemeente Nijmegen
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_Waalfront	"Verkeersmodellen bestemmingsplan Waalfront"; 18 december 2007; Gemeente Nijmegen

Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_Waalsprong	"Verkeersmodellen bestemmingsplan Waalsprong"; 26 oktober 2007; Gemeente Nijmegen
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_Stadas	"Verkeersmodellen bestemmingsplannen Waalsprong"; 26 oktober 2007; Gemeente Nijmegen
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_Parmasingel	"Verkeersmodellen bestemmingsplannen Waalsprong"; 26 oktober 2007; Gemeente Nijmegen
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_Graaf_Alardsingel	Bestemmingsplan
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_Waalsprong	"Verkeersmodellen bestemmingsplannen Waalsprong"; 26 oktober 2007; Gemeente Nijmegen
Nijmegen	Gemeente	ja	Nijmegen_Dorpensingel_West	Bestemmingsplan
Noordwijk	Gemeente	ja	Noordwijk_Space Business Park	---
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	ja	Nuenen_Nuenen_West_	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek <input type="checkbox"/>
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	ja	Nuenen_Eeneind_Zuid_II_	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek <input type="checkbox"/>
Oegstgeest	Gemeente	ja	Oegstgeest_Meob	---
Oirschot	Gemeente	ja	Oirschot	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek <input type="checkbox"/>
Oosterhout	Gemeente	nee	Oosterhout_Ohout-OOST_TerHorst	
Oosterhout	Gemeente	nee	Oosterhout_Oosteind	
Oosterhout	Gemeente	nee	Oosterhout_Ohout- OOST_Everdenberg	

Oss	Gemeente	nee	N_603_Heesch-Oss	
Oss	Gemeente	nee	Lith_Maasstraat-West	
Oss	Gemeente	nee	N_603_Heesch-Oss	
Oss	Gemeente	nee	Oss_herziening_bedrijfsterreinen_MoLaDa	
Oud-Beijerland	Gemeente	ja	Oud-Beijerland_Hoogerwerf	mr N. Maris, gemeente Oud-Beijerland
Ouderkerk	Gemeente	ja	Veerstalblok_Gemeente Ouderkerk	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen. □</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020. □</p> <p>□</p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten. □</p> <p>□</p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofd=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio □</p> <p>of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>
Overbetuwe	Gemeente	nee	Overbetuwe_A15_zone	
Overbetuwe	Gemeente	nee	Overbetuwe_Aam	
Overbetuwe	Gemeente	nee	Overbetuwe_verlengde_Rijnstraat_Driel	
Overbetuwe	Gemeente	nee	Overbetuwe_Aamse_plas	
Overbetuwe	Gemeente	nee	Overbetuwe_Elst_centraal_woningen_200_P+R	
Overbetuwe	Gemeente	nee	Overbetuwe_verlengde_Rijnstraat_Driel	

Overbetuwe	Gemeente	nee	Overbetuwe_verlengde_Rijnstraat_D riel	
Overbetuwe	Gemeente	nee	Overbetuwe_Aamse_poort	
Overbetuwe	Gemeente	nee	Overbetuwe_stationsgebied_zetten_ andelst	
Peel en Maas	Gemeente	ja	Maasbree_Glastuinbouw_SiberiÃ«	http://www.limburg.nl/Beleid/Milieu/Lucht
Purmerend	Gemeente	ja	Purmerend - Baanste Noord	
Ridderkerk	Gemeente	ja	Ridderkerk_Cornelisland	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Ridderkerk	Gemeente	ja	Ridderkerk_Nieuw Reijerswaard	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Rijnwoude	Gemeente	ja	Rijnwoude_Oude_Rijnzone	---
Rijswijk	Gemeente	nee	Sion t haantje_Rijswijk	De globale effecten zijn opgenomen in het verkeersmodel van de gemeente Rijswijk (Haaglanden periferie, Goudappel Coffeng). <input type="checkbox"/> Er is een plan- en besluit MER opgesteld. <input type="checkbox"/> In de afgelopen periode hebben in de verkeersmodellen nog diverse bewerkingen plaatsgevonden. Er wordt nog gewerkt aan een nadere invulling van de wegenstructuur en berekeningen van de verkeerskundige effecten.
Rijswijk	Gemeente	ja	Plaspoelpolder_Rijswijk	-

Roermond	Gemeente	ja	Toerit Koninginnelaan (A73 Roermond)	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Roosendaal	Gemeente	ja	Roosendaal_Spoorhaven_(kantoren,_school,_publieke_voorzieningen,_woningen)	Stadsoevers: document getiteld < SpoorHaven 1e fase > <input type="checkbox"/>
Roosendaal	Gemeente	ja	Roosendaal_Noord-Oosttangente verbindingsweg_Borchwerf-Majoppeveld	de Noord-Oost Tangent document getiteld < Intentieovereenkomst omlegging A58 > <input type="checkbox"/>
Roosendaal	Gemeente	ja	Roosendaal_verbindingsweg_Borchwerf-Majoppeveld	documenten getiteld < bestemmingsplan Borchwerf II, veld B en verbindingsweg Majoppeveld-Borchwerf > en < exploitatieplan Borchwerf II veld B >
Rotterdam	Gemeente	ja	Rotterdam Centrum/Kop_van_Zuid_Rotterdam	Verkeersmodel RVMK 2.6. Hiervan is nog geen beschrijving beschikbaar maar is gebaseerd op versie 2.2. Deze is beschreven in: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK2.2 Regionale verkeersmilieukaart stadsregio Rotterdam d.d. 3 augustus 2009, Stadsregio Rotterdam. <input type="checkbox"/> De wijzigingen van RVMK 2.6 tov RVMK 2.2 zijn beschreven in een aanvullende notitie. <input type="checkbox"/> Tzt volgt definitieve beschrijving van het model RVMK 2.6
Rotterdam	Gemeente	ja	Rotterdam_Knoop Noordrand	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6

Rotterdam	Gemeente	ja	Rotterdam_Waalhaven	<p>Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/></p> <p>Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/></p> <p>Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6</p>
Rotterdam	Gemeente	ja	Rotterdam_Schieveen	<p>Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/></p> <p>Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/></p> <p>Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6</p>
Rotterdam	Gemeente	ja	Rotterdam_Bestaand Rotterdam Gebied	<p>Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/></p> <p>Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/></p> <p>Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6</p>

Rotterdam	Gemeente	ja	Rotterdam_Kralingse Zoom/Brainpark 4	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Rotterdam	Gemeente	ja	Rotterdam_Nieuwland 1, 2 en 3	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Rotterdam	Gemeente	ja	Rotterdam_Vierhavens- Merwehavengebied	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Rucphen	Gemeente	nee	N638_omlegging Rucphen	

Schiedam	Gemeente	ja	Schiedam_Wilhelminahaven	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Schiedam	Gemeente	ja	Schiedam_Schieveste	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6

Schoonhoven	Gemeente	ja	Zevender	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen. □</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020. □</p> <p>□</p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten. □</p> <p>□</p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofd=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio □</p> <p>of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>
Sittard-Geleen	Gemeente	ja	Sittard-Geleen_Holtum_Noord_III	http://www.limburg.nl/Beleid/Milieu/Lucht
Someren	Gemeente	ja	Someren_Vlasakkers	Bestemmingsplan gemeente Someren d.d. 28-11-2007, goedgekeurd door GS d.d. 8-7-2008
Son en Breugel	Gemeente	ja	Son_en_Breugel_Het Nieuwe Woud	<p>Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 □</p> <p>Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. □</p> <p>Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 □</p> <p>Datum: 19 september 2008 □</p> <p>Contactpersoon SRE: Ralf van Beek □</p>

Spijkenisse	Gemeente	ja	Spijkenisse; Bouwen binnen kern	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Spijkenisse	Gemeente	ja	Spijkenisse_Halfweg	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Tiel	Gemeente	nee	Tiel_Medel_A15	
Tiel	Gemeente	nee	Tiel_weg_langs_het_station	
Tiel	Gemeente	nee	Tiel_ontsluitingsweg_bedrijventerrein_Latenstein	
Tiel	Gemeente	nee	Riveirenland_Latenstein	
Tilburg	Gemeente	nee	Tilburg_Kempenbaan	
Tilburg	Gemeente	nee	Tilburg_Zwaluwenbunders (naam gewijzigd)	
Tilburg	Gemeente	nee	Tilburg_Spoorzone_	
Tilburg	Gemeente	nee	Tilburg_Wijkevoort	
Tilburg	Gemeente	nee	Tilburg_Bakertand	
Tilburg	Gemeente	nee	Tilburg_Stappegoo	
Tilburg	Gemeente	nee	Tilburg_het Laar	
Tilburg	Gemeente	nee	Tilburg_Noordoost Rugdijk Kouwenberg,oostkamer, Noordkamer en westkamer	
Tilburg	Gemeente	nee	Tilburg_Spoorzone	

Tilburg	Gemeente	nee	Tilburg_Piushaven	
Tilburg	Gemeente	nee	Tilburg_Groene_Kamer_Groene_Co mmerce	
Tilburg	Gemeente	nee	Tilburg_Bedrijventerrein_Vossenber g_West_II	
Tilburg	Gemeente	nee	Tilburg_grootschalige retail (Mall)	
Uden	Gemeente	ja	Uden_Bestemmingsplan_oost	n.v.t. <input type="checkbox"/> anders info bij goudappel-coffeng, de beheerder van de verkeersgegevens gemeente Uden en destijds vuller van het luchtkwaliteitsmodel.
Uden	Gemeente	ja	N 264 Uden_Oostelijke_rondweg	zie mail Hans Groot Wassink. Vraag 1106-4092 Is gemeentelijk initiatief
Uden	Gemeente	ja	Uden_Uden Oost	n.v.t. <input type="checkbox"/> anders info bij goudappel-coffeng, de beheerder van de verkeersgegevens gemeente Uden en destijds vuller van het luchtkwaliteitsmodel.
Uden	Gemeente	ja	Uden_Hoogveld Zuid	n.v.t. <input type="checkbox"/> anders info bij goudappel-coffeng, de beheerder van de verkeersgegevens gemeente Uden en destijds vuller van het luchtkwaliteitsmodel.
Utrecht	Gemeente	ja	Bereikbaarheid Utrecht-west	VRU 2.0 UTR 2.2 <input type="checkbox"/> http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718
Utrecht	Gemeente	ja	Opwaardering NRU	VRU 2.0 UTR 2.1/VRU 2.0 UTR 2.2 <input type="checkbox"/> http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718
Utrecht	Gemeente	ja	Utrecht_Rijenburg	VRU 2.0 UTR 2.2 <input type="checkbox"/> http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718
Utrecht	Gemeente	ja	Utrecht_ontwikkeling Merwedekanaalzone	VRU 2.0 UTR 2.2 <input type="checkbox"/> http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718
Utrecht	Gemeente	ja	Utrecht_Herstructurering Kanaleneiland	VRU 2.0 UTR 2.2 <input type="checkbox"/> http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718
Utrecht	Gemeente	ja	Utrecht_doorontwikkeling Uithof	VRU 2.0 UTR 2.2 <input type="checkbox"/> http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718
Utrecht	Gemeente	ja	Utrecht_Ontwikkeling Leidsche Rijn	VRU 2.0 UTR 2.2 <input type="checkbox"/> http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718

Utrecht	Gemeente	ja	Utrecht_Ontwikkeling stationsgebied	VRU 2.0 UTR 2.2 http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718
Valkenswaard	Gemeente	ja	Valkenswaard_Omlegging_Zuid_(gem_weg)	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12)
Valkenswaard	Gemeente	ja	Valkenswaard_Omlegging_Zuid_(gem_weg)_afnamecentrum	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12)
Valkenswaard	Gemeente	ja	Valkenswaard_Omlegging_Zuid_(gem_weg)_afnamecentrum	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12)
Valkenswaard	Gemeente	ja	Valkenswaard_Omlegging_Zuid_(gem_weg)	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12)
Valkenswaard	Gemeente	ja	Valkenswaard_Omlegging_Zuid_(gem_weg)	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12)
Veenendaal	Gemeente	nee	Veenendaal_Veenendaal Oost	
Veghel	Gemeente	ja	Veghel_Nieuwe_rondweg_de_Stad	Nnb
Veghel	Gemeente	ja	Veghel_Veghel_Zuid_Oost	Nnb
Veghel	Gemeente	ja	Veghel_Nieuwe_rondweg_de_Stad	Nnb
Veghel	Gemeente	ja	Veghel_Zonneterp	Nnb
Veghel	Gemeente	ja	Veghel_Nieuwe_rondweg_de_Stad	Nnb
Veghel	Gemeente	ja	Veghel_Industrieterrein Molenakker II	Nnb
Veghel	Gemeente	ja	Veghel_Bedrijventerrein Doornhoek II	Nnb
Veghel	Gemeente	ja	Veghel_Amer/Dorshout	Nnb

Veldhoven	Gemeente	ja	Veldhoven_West_totaal	<p>Naam: Verkeersmodel SRE 2.0</p> <p>Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V.</p> <p>Kenmerk: SRE062/Kpr/0815</p> <p>Datum: 19 september 2008</p> <p>Contactpersoon SRE: Ralf van Beek</p>
Velsen	Gemeente	ja	IJ3-Randweg-busbaan Driehuis (Velsen)	RVMK 2011, 2015, 2020. Is beschikbaar bij Goudappel Coffeng
Venlo	Gemeente	ja	Venlo_BP_Bedrijventerrein_Tradeport_Noord&Park_Zaarderheiken	http://www.limburg.nl/Beleid/Milieu/Lucht
Waalwijk	Gemeente	ja	Noord_Tangent_Drunen_Waalwijk	Voorlopig geen geld beschikbaar vanuit Rijk (jui 2011)
Waalwijk	Gemeente	ja	Waalwijk_Haven	Verkeersmodel Waalwijk 2011
Waalwijk	Gemeente	ja	Tangent_Drunen_Waalwijk	Voorlopig geen geld van het Rijk
Waddinxveen	Gemeente	ja	Distripark Doelwijk A12 2e fase (Zuidplaspolder)_Gemeente Waddinxveen	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen.</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020.</p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten.</p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdide=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>

Waddinxveen	Gemeente	ja	Woonwijk Triangel_Gemeente Waddinxveen	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen.□ In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020.□</p> <p>□ Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten.□</p> <p>□ Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio□ of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>
-------------	----------	----	---	---

Waddinxveen	Gemeente	ja	A12 Noord (Zuidplaspolder)_Gemeente Waddinxveen	De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen. □ In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020. □ □ Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten. □ □ Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio □ of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)
Weert	Gemeente	ja	Weert_Kampershoek_Noord_II	Ontwerp Bestemmingsplan Kampershoek Noord 2010
Weesp	Gemeente	ja	GV3_Bloemendalerpolder_KNSF	"nota ruimte" en uitwerking "realisatie nationaal ruimtelijk beleid"; concept Masterplan Bloemendalerpolder
Werkendam	Gemeente	nee	Werkendam_regionaal_industrieterre in	
Westland	Gemeente	ja	Westerlee / Honderdland II_Westland	nvt nog niet bekend
Wijchen	Gemeente	nee	Wijchen_Huurlingsedam_Graafsewe g	
Woerden	Gemeente	ja	regionaal bedrijventerrein Woerden	Structuurvisie gemeente Woerden
Woerden	Gemeente	ja	Woerden_bravo 6c	BRAVO □ "BRAVO-projecten 3,4,6 en 8 Milieueffecten hoofdrapport"
Woerden	Gemeente	ja	Woerden_Bravo 6b	BRAVO □ "BRAVO-projecten 3,4,6 en 8 Milieueffecten hoofdrapport"

Woudenberg	Gemeente	ja		Verzameldocument tellingen gemeente Woudenberg (incl. prognoses)
Zaanstad	Gemeente	ja	ROA88-Hembrugterrein	N.v.t.
Zaanstad	Gemeente	ja	Zaanstad Achtersluispolder	<p>INTRODUCTIE</p> <p>PROZA (PROgnose ZAAstad) is een databank met milieurelevante verkeersgegevens van wegen in Zaanstad en een beperkt aantal daar buiten. De "PROZA"-applicatie is een set van binnen GIS (bijv. ArcView GIS of ArcGIS Explorer) te raadplegen databestanden met RMG2006 en CAR relevante verkeersgegevens. De entiteit waarvoor deze verkeergegevens zijn opgeslagen is een wegvak, normaliter conform de definitie van het Nationaal Wegenbestand (NWB). Binnen DW/S&V wordt een projectbestand bewaard waarin diverse componenten van diverse berekeningen apart bewaard worden. In het reguliere PROZA bestand worden echter alleen de voor de eindgebruiker direct relevante 69 (XE editie) of 64 (LE editie) gegevens uitgeleverd.</p> <p>De eerste versie van PROZA verscheen in januari 2004. In de "Versiehistorie" zijn de aanpassingen in de versies na te gaan. Versie 4.1 is voor wat betreft het huidige wegennet primair gebaseerd op een NWB versie van 1-7-2009.</p> <p>PROZA is geschikt voor alle gebruikers met enige affiniteit voor verkeersgegevens. Er is een XE (eXtended Edition) en een LE (Light Edition). De LE versie is een iets uitgek</p>

Zaanstad	Gemeente	ja	ROA3-Inverdan	<p>Zaanse verkeersmodel (Proza) <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>INTRODUCTIE <input type="checkbox"/></p> <p>PROZA (PROgnose Zaanstad) is een databank met milieurelevante verkeersgegevens van wegen in <input type="checkbox"/></p> <p>Zaanstad en een beperkt aantal daar buiten. De "PROZA"-applicatie is een set van binnen GIS (bijv. <input type="checkbox"/></p> <p>ArcView GIS of ArcGIS Explorer) te raadplegen databestanden met RMG2006 en CAR relevante <input type="checkbox"/></p> <p>verkeersgegevens. De entiteit waarvoor deze verkeersgegevens zijn opgeslagen is een wegvak, <input type="checkbox"/></p> <p>normaliter conform de definitie van het Nationaal Wegenbestand (NWB). <input type="checkbox"/></p> <p>Binnen DW/S&V wordt een projectbestand bewaard waarin diverse componenten van diverse <input type="checkbox"/></p> <p>berekeningen apart bewaard worden. In het reguliere PROZA bestand worden echter alleen de voor <input type="checkbox"/></p> <p>de eindgebruiker direct relevante 69 (XE editie) of 64 (LE editie) gegevens uitgeleverd. <input type="checkbox"/></p> <p>De eerste versie van PROZA verscheen in januari 2004. In de "Versiehistorie" zijn de aanpassingen in <input type="checkbox"/></p> <p>de versies na te gaan. Versie 4.1 is voor wat betreft het huidige wegennet primair gebaseerd op een <input type="checkbox"/></p> <p>NWB versie van 1-7-2009. <input type="checkbox"/></p> <p>PROZA is geschikt voor alle gebruikers met enige affiniteit voor verkeersgegevens. Er is een XE <input type="checkbox"/></p> <p>(eXtended Edition) en een LE (Licht Edition). De LE versie is een iets uitaekle</p>
----------	----------	----	---------------	---

Zaanstad	Gemeente	ja	Zaanstad_Hoogtij	<p>Zaanse verkeersmodel (Proza) <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>INTRODUCTIE <input type="checkbox"/></p> <p>PROZA (PROgnose ZAAstad) is een databank met milieurelevante verkeersgegevens van wegen in <input type="checkbox"/></p> <p>Zaanstad en een beperkt aantal daar buiten. De "PROZA"-applicatie is een set van binnen GIS (bijv. <input type="checkbox"/></p> <p>ArcView GIS of ArcGIS Explorer) te raadplegen databestanden met RMG2006 en CAR relevante <input type="checkbox"/></p> <p>verkeersgegevens. De entiteit waarvoor deze verkeergegevens zijn opgeslagen is een wegvak, <input type="checkbox"/></p> <p>normaliter conform de definitie van het Nationaal Wegenbestand (NWB). <input type="checkbox"/></p> <p>Binnen DW/S&V wordt een projectbestand bewaard waarin diverse componenten van diverse <input type="checkbox"/></p> <p>berekeningen apart bewaard worden. In het reguliere PROZA bestand worden echter alleen de voor <input type="checkbox"/></p> <p>de eindgebruiker direct relevante 69 (XE editie) of 64 (LE editie) gegevens uitgeleverd. <input type="checkbox"/></p> <p>De eerste versie van PROZA verscheen in januari 2004. In de "Versiehistorie" zijn de aanpassingen in <input type="checkbox"/></p> <p>de versies na te gaan. Versie 4.1 is voor wat betreft het huidige wegennet primair gebaseerd op een <input type="checkbox"/></p> <p>NWB versie van 1-7-2009. <input type="checkbox"/></p> <p>PROZA is geschikt voor alle gebruikers met enige affiniteit voor verkeersgegevens. Er is een XE <input type="checkbox"/></p> <p>(eXtended Edition) en een LE (Licht Edition). De LE versie is een iets uitaekle</p>
----------	----------	----	------------------	---

Zaanstad	Gemeente	ja	ROA99_ZaandamZuidOost	Zaanse verkeersmodel (Proza) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> INTRODUCTIE <input type="checkbox"/> PROZA (PROgnose ZAAstad) is een databank met milieurelevante verkeersgegevens van wegen in <input type="checkbox"/> Zaanstad en een beperkt aantal daar buiten. De "PROZA"-applicatie is een set van binnen GIS (bijv. <input type="checkbox"/> ArcView GIS of ArcGIS Explorer) te raadplegen databestanden met RMG2006 en CAR relevante <input type="checkbox"/> verkeersgegevens. De entiteit waarvoor deze verkeergegevens zijn opgeslagen is een wegvak, <input type="checkbox"/> normaliter conform de definitie van het Nationaal Wegenbestand (NWB). <input type="checkbox"/> Binnen DW/S&V wordt een projectbestand bewaard waarin diverse componenten van diverse <input type="checkbox"/> berekningen apart bewaard worden. In het reguliere PROZA bestand worden echter alleen de voor <input type="checkbox"/> de eindgebruiker direct relevante 69 (XE editie) of 64 (LE editie) gegevens uitgeleverd. <input type="checkbox"/> De eerste versie van PROZA verscheen in januari 2004. In de "Versiehistorie" zijn de aanpassingen in <input type="checkbox"/> de versies na te gaan. Versie 4.1 is voor wat betreft het huidige wegennet primair gebaseerd op een <input type="checkbox"/> NWB versie van 1-7-2009. <input type="checkbox"/> PROZA is geschikt voor alle gebruikers met enige affiniteit voor verkeersgegevens. Er is een XE <input type="checkbox"/> (eXtended Edition) en een LE (Licht Edition). De LE versie is een iets uitaekle loopt
Zaltbommel	Gemeente	ja	Zaltbommel_de_Wildeman	In ontwikkeling
Zaltbommel	Gemeente	ja	Zaltbommel_Zuilinchem	In ontwikkeling
Zaltbommel	Gemeente	ja	Zaltbommel_verdubbeling_N322_Ste enweg_A2	In ontwikkeling
Zaltbommel	Gemeente	ja	Zaltbommel_Nieuwwaal	In ontwikkeling
Zevenaar	Gemeente	nee	Zevenaar_Groot_holthuizen	
Zevenaar	Gemeente	nee	Zevenaar_verbindingsweg_witte_krui s	
Zevenaar	Gemeente	nee	Zevenaar_Hengelder_II_7_poort	

Zoetermeer	Gemeente	ja	Parkeerlus A12 /_Zoetermeer	<input type="checkbox"/> http://www.zoetermeer.nl/index.php?mediumid=7&pagid=327&stukid=24273 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Zoetermeer	Gemeente	ja	Kwadrant/Van Tuylpark_Zoetermeer	<input type="checkbox"/> http://www.zoetermeer.nl/index.php?mediumid=7&pagid=327&stukid=24273 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Zoetermeer	Gemeente	ja	Boerhaavelaan_Zoetermeer	<input type="checkbox"/> http://www.zoetermeer.nl/index.php?mediumid=7&pagid=327&stukid=24273 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Zoetermeer	Gemeente	ja	Oosterhage (Oosterheem)_Zoetermeer	<input type="checkbox"/> http://www.zoetermeer.nl/index.php?mediumid=7&pagid=327&stukid=24273 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Zuidplas	Gemeente	ja	Gouwepark (Zuidplaspolder)_Gemeente Zuidplas	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen. □</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020. □</p> <p>□</p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten. □</p> <p>□</p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio □</p> <p>of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>
----------	----------	----	---	---

Zuidplas	Gemeente	ja	Glastuinbouw (Zuidplaspolder)_Gemeenten Zuidplas en Waddinxveen	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen. □</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020. □</p> <p>□</p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten. □</p> <p>□</p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio □</p> <p>of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>
----------	----------	----	---	---

Zuidplas	Gemeente	ja	Bedrijventerrein (Zuidplaspolder, Nieuwekerk aan den IJssel)_Gemeente Zuidplas	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen. □</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020. □</p> <p>□</p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten. □</p> <p>□</p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio □</p> <p>of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>
----------	----------	----	--	---

Zuidplas	Gemeente	ja	Plantagekwadrant	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen. □</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020. □</p> <p>□</p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten. □</p> <p>□</p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio □</p> <p>of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>
----------	----------	----	------------------	---

Zuidplas	Gemeente	ja	Zuidplas verstedelijking_Gemeenten Zuidplas en Waddinxveen	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen.□</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020.□</p> <p>□</p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten.□</p> <p>□</p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio□</p> <p>of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>
----------	----------	----	--	--

Zuidplas	Gemeente	ja	Knibbelweg Oost, glastuinbouwbedrijvenlandschap	<p>De regio Midden-Holland beschikt over een recent geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) en verkeersmilieukaart. Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in Bodegraven (vanwege een grotere onzekerheid), opgenomen. □</p> <p>In de Monitoringstool is voor de jaren 2010 en 2011 verkeersinformatie uit het basisjaar 2010 opgenomen, en voor de jaren 2015 en 2020 uit het prognosejaar 2020. □</p> <p>□</p> <p>Tot aan het einde van NSL (t/m 2014) zal het RVMH jaarlijks geactualiseerd worden. Dat houdt onder andere in prognose bijstelling op basis van de meest recente planning voor ruimtelijke en infrastructurele projecten. □</p> <p>□</p> <p>Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument `Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK)` op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofd=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio □</p> <p>of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)</p>
Zutphen	Gemeente	ja	Zutphen_Revelhorst_4	Bestemmingsplan Zutphen, Revelhorst 4, gemeente Zutphen, 18 november 2010, projectnummer 80815.
Zutphen	Gemeente	ja	Zutphen_clusterdemars_woningen_b edrijven_kantoren	Bestemmingsplan Noorderhaven gemeente Zutphen, 6 juni 2011, projectnummer 80897
Zutphen	Gemeente	ja	Zutphen_IJsselsprong_de_Hoven	Bestuurlijke Samenwerkingsovereenkomst Gebiedsontwikkeling IJsselsprong van december 2009.
Zutphen	Gemeente	ja	Zutphen_fort_de_Pol	Luchtonderzoek behorend bij het bestemmingsplan.
Zutphen	Gemeente	ja	Zutphen_IJsselsprong_de_Hoven	Bestuurlijke Samenwerkingsovereenkomst Gebiedsontwikkeling IJsselsprong december 2009.
Zutphen	Gemeente	nee	Zutphen N348 noordelijke rondweg	
Zutphen	Gemeente	nee	Zutphen N345 rondweg de Hoven	
Zutphen	Gemeente	ja	Zutphen_clusterdemars_woningen_b edrijven_kantoren	Bestemmingsplan Noorderhaven, gemeente Zutphen

Noord-Brabant	Provincie	ja	Randweg_Eindhoven_Aanleg oost west verbinding NO_afname bestaande wegen	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	Randweg_Eindhoven_Aanleg oost west verbinding NO_afname bestaande wegen	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	Randweg_Eindhoven_Aanleg oost west verbinding NO_afname bestaande wegen	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	Randweg_Eindhoven_Aanleg oost west verbinding NO_afname bestaande wegen	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	Randweg_Eindhoven_Aanleg oost west verbinding NO_afname bestaande wegen	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N279_Veghel_-_Helmond_Verbreding_deel_van_A50_naar_Helmond	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N279_Veghel_-_Helmond_Verbreding_deel_van_A50_naar_Helmond	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N279_Veghel_-_Helmond_Verbreding_deel_van_A50_naar_Helmond	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	DAS_gemeenten	Verantwoordingsdocument monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	Randweg_Eindhoven_Aanleg oost west verbinding NO_afname bestaande wegen	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	Randweg_Eindhoven_Aanleg oost west verbinding NO_afname bestaande wegen	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	Randweg_Eindhoven_Aanleg oost west verbinding NO_afname bestaande wegen	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB

Noord-Brabant	Provincie	ja	Randweg_EindhovenOost west _NO_nieuwtrace	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N279_Veghel_- _Helmond_Verbreding_deel_van_A5 0_naar_Helmond	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	Randweg_Eindhoven_Aanleg oost west verbinding NO_afname bestaande wegen	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N279_Veghel_- _Helmond_Verbreding_deel_van_A5 0_naar_Helmond	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N279_Veghel_- _Helmond_Verbreding_deel_van_A5 0_naar_Helmond	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N279_Veghel_- _Helmond_Verbreding_deel_van_A5 0_naar_Helmond	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N279_Veghel_- _Helmond_Verbreding_deel_van_A5 0_naar_Helmond	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N282_Tilburg_Breda_omgeving_Dor st_nieuw_trace_zuidelijker	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N282_Tilburg_Breda_omgeving_Dor st_oud_trace	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N282_Tilburg_Breda_omgeving_Dor st_oud_trace	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N285 Zevenbergen_Noordrand_nieuw	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N618 Schijndel_Omlegging_Zuid_oud_gebi ed	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N618 Schijndel_Omlegging_Zuid_oud_gebi ed	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB

Noord-Brabant	Provincie	ja	N618-N637 Schijndel_Omlegging_Zuid_nieuwe_t race	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N285 Zevenbergen_Noordrand_oud	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N638 Zundert_Omlegging_aanname_west elijk_traject_afname	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N638 Zundert_Omlegging_aanname_west elijk_traject_midden	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N618 Schijndel_Omlegging_Zuid_oud_gebi ed	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N618-N637 Schijndel_Omlegging_Zuid_nieuwe_t race	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N618-N637 Schijndel_Omlegging_Zuid_nieuwe_t race	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N638 Zundert_Omlegging_aanname_west elijk_traject_midden	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N638 Zundert_Omlegging_aanname_west elijk_traject_noord	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N638 Zundert_Omlegging_aanname_west elijk_traject_zuid	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N638Zundert_Omlegging_aanname_ westelijk_traject_afname	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N69 Parallelweg (Eindhoven-Waalre)	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N69 Parallelweg (kern Waalre)	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB

Noord-Brabant	Provincie	ja	N69 Parallelweg (Valkenswaard - België«)	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N69 Parallelweg (Waalre - Valkenswaard)	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N69 (Parallelweg Kern Valkenswaard)	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N 616 Veghel_Mogelijk_Noordtrace__Erp	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N 616 Veghel_Mogelijk_Noordtrace__Erp	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N 616 Veghel_Mogelijk_Noordtrace__Erp	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N 616 Veghel_Mogelijk_Noordtrace__Erp	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N 616 Veghel_Mogelijk_Noordtrace__Erp	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N282_Tilburg_Breda_omgeving_Dorst_nieuw_trace_zuidelijker	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	N279_Veghel_-_Helmond_Verbreding_deel_van_A5_0_naar_Helmond	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	Randweg_Eindhoven_Aanleg_oost_west_verbinding_NO_afname_bestaande_wegen	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	Randweg_Eindhoven_Aanleg_oost_west_verbinding_NO_afname_bestaande_wegen	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Brabant	Provincie	ja	Randweg_Eindhoven_Aanleg_oost_west_verbinding_NO_afname_bestaande_wegen	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB

Noord-Brabant	Provincie	ja	N279_Veghel_- _Helmond_Verbreding_deel_van_A5 0_naar_Helmond	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2010 PNB
Noord-Holland	Provincie	ja	Optimalisatie aansluitingen A22 (Beverwijk/Velsen, Velsen)	
Noord-Holland	Provincie	ja	ROA1_N244_verlegging_verbreiding	
Noord-Holland	Provincie	ja	N525 Mediapark	
Noord-Holland	Provincie	ja	P4_N023_Westfrisiaweg	
Noord-Holland	Provincie	ja	ROA11_N201	
Noord-Holland	Provincie	ja	IJ1_N197_Westelijke Randweg ontwikkeling Business Park IJmond (Beverwijk, Heemskerk, Velsen)	
Noord-Holland	Provincie	ja	Verdubbeling-N207-gedeelte-A4- N205	
Utrecht	Provincie	ja	Bravo 3 t.h.v. aansluiting A12	Bravo projecten 3, 4, 6 en 8. Milieueffecten hoofdrapport.
Utrecht	Provincie	ja	Bravo 6a zuidelijke randweg Harmelen	Bravo-projecten 3, 4, 6 en 8. Milieueffecten hoofdrapport
Utrecht	Provincie	nee	BRU_Ontwikkeling Randstadspoor	
Utrecht	Provincie	ja	BRAVO 3: t.h.v. Waardsedijk	Bravo-projecten 3, 4, 6 en 8, Milieueffecten hoofdrapport
Zuid-Holland	Provincie	ja	Ontsluitingswegen Zuidplaspolder, deel E, verlegging aansluiting N 456 op A20	Bestemmingsplan bevat verkeersintentsiteiten en een milieutoets. □ Verkeersgegevens uit provinciaal verkeersmodel versie 2011, voor informatie: mwj.schmitz@pzh.nl
Zuid-Holland	Provincie	ja	Bovenregionaal Bedrijventerrein Hoeksche Waard	Verkeersmodel provincie Zuid-Holland, versie 2011, voor informatie: mwj.schmitz@pzh.nl
Zuid-Holland	Provincie	ja	Regionaal Bedrijventerrein Hoeksche Waard	niet van toepassing
Zuid-Holland	Provincie	ja	Ontsluitingswegen Zuidplaspolder, deel A : N 219	MER N 219, omleiding Zevenhuizen en luchtonderzoek N 219, Provincie Zuid-Holland, maart 2007 □ en provinciaal verkeersmodel versie 2011, voor informatie: mwj.schmitz@pzh.nl

Zuid-Holland	Provincie	ja	Ontsluitingswegen Zuidplaspolder, deel F: Verlengde Veilingroute P5	MER Zuidplas - Regionale Infrastructuur, Deelrapport Verkeer en Vervoer, juni 2008 □ Provinciaal verkeersmodel, versie 2011, voor informatie: mwj.schmitz@pzh.nl
Zuid-Holland	Provincie	ja	Ontsluitingswegen Zuidplaspolder, deel B : Moordrechtboog	MER Zuidplas - Regionale infrastructuur, Deelrapport Verkeer en Vervoer, juni 2008 □ en verkeersmodel Zuid-Holland versie 2011, voor informatie: mwj.schmitz@pzh.nl
Zuid-Holland	Provincie	ja	Ontsluitingswegen Zuidplaspolder op Rijkswegen A12/A20	MER Zuidplas - Regionale Infrastructuur, Deelrapport Verkeer en Vervoer, juni 2008 □ en provinciaal verkeersmodel versie 2011, voor informatie: mwj.schmitz@pzh.nl
Zuid-Holland	Provincie	ja	Ontsluitingswegen Zuidplaspolder deel D, Verlengde Veilingroute P4	MER Zuidplas - Regionale Infrastructuur, Deelrapport Verkeer en Vervoer, juni 2008. □ Verkeersmodel provincie Zuid-Holland versie 2011; voor informatie: mwj.schmitz@pzh.nl
Zuid-Holland	Provincie	ja	Ontsluitingswegen Zuidplaspolder, deel c Parallelstructuur Gouda Waddinxveen (Extra Gouwe Kruising)	Verkeersmodel provincie Zuid-Holland versie 2011; voor informatie: mwj.schmitz@pzh.nl, en □ Milieueffectrapport Parallelstructuur Extra Gouwe Kruising, 7-03-2011
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat	ja	A10 Amsterdam-Zuidas (hoofdweggedeelte) (MIRT)	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat	ja	A20 Aansluiting Moordrecht	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat	ja	A27 Utrecht Noord- Eemnes ZSM I	nvt

Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A12 Gouda-Woerden ZSM II	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A9 omlegging Badhoevedorp (MIRT)	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	2e Coentunnel/ Westrandweg MIRT	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A12 Woerden-Oudenrijn ZSM II	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A2 Oudenrijn - Everdingen (MIRT)	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A27 Lunetten-Rijnsweerd ZSM II	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A1 Diemen - Muiderberg ZSM I	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A28 Utrecht - Amersfoort	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A13/A16/A20 Rotterdam (MIRT)	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A15 Maasvlakte - Vaanplein (MIRT)	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A4 Delft - Schiedam (MIRT)	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A4 Burgerveen-Leiden (MIRT)	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A4 Dinteloord - Bergen op Zoom (MIRT)	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A15 Doortrekking Ressen-Zevenaar	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A1 't Gooi ZSM I	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A1 Watergraafsmeer - Diemen ZSM I	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A1/A6 Muiderberg - Almere Stad West ZSM I	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A9 Holendrecht - Diemen ZSM1	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A12 Zoetermeer - Gouda	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A2/A27 Everdingen-Lunetten ZSM I	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A2 Leenderheide - Valkenswaard ZSM II	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A2 Holendrecht - Maarssen MIRT	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A2 Den Bosch - Eindhoven ZSM II	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	N2 aansluitingen Meerenakkerweg / Heistraat en Noord-Brabantlaan	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A2 Maasbracht - Geleen MIRT	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A9 Velsen - Raasdorp ZSM I	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A9 Raasdorp - Badhoevedorp ZSM I	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A9 Alkmaar - Uitgeest ZSM	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A12 Woerden - Gouda ZSM I	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A12 Utrecht - Bunnik ZSM I	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A12 Bunnik - Driebergen ZSM I	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A12 Driebergen - Maarsbergen ZSM I	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A12 Maarsbergen - Veenendaal ZSM II	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A12 Ede - Grijsoord MIRT	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A27 Lunetten - Hooipolder MIRT	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A28 Zwolle - Meppel	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A50 Grijsoord - Valburg ZSM II*	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A12 Waterberg - Velperbroek ZSM II	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A50 Ewijk - Valburg - MIRT	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A58 Eindhoven - Oirschot ZSM II	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	N11 Leiden/Zoeterwoude - Alphen aan de Rijn MIRT	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	N18 Varsseveld-Enschede MIRT	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A1 Apeldoorn zuid-Beekbergen	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	N35 Zwolle - Wythmen	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A12 Zoetermeer - Zoetermeer Centrum	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	snellheidsverhoging A12 Zoetermeer- Gouda	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	Ring Utrecht	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A1/A28 knooppunt Hoevelaken	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A12 bypass Nootdorp	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, et project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkswater ja staat	A29/A15 Vaanplein - Barendrecht	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.

Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A74 Venlo (MIRT)	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere MIRT	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A27/A1 Aansluiting Utrecht Noord - Knooppunt Eemnes - Aansluiting Bunschoten-Spakenburg	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	N61 Kanaalkruising Sluiskil (MIRT)	
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	RW31 Leeuwarden (MIRT)	
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	IJzeren Rijn	
Rijkswaterstaat	Rijkijkswater ja staat	A4/A10 knpt. Badhoevedorp - knpt. Nieuwe Meer - knpt Amstel (ZSM-I)	LMS (versie 2011): Verkeersprognoses 2015, 2020 en 2030 voor de NSL monitor 2011, april 2011, 4cast, Het project is opgenomen in de NSL melding Infrastructuur en Milieu d.d. 14 april 2011 met kenmerk IENM/BSK-2011/53548, waarmee de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu conform de wijzigingsprocedure NSL op 1 juni 2011 (kenmerk DGM/K&L2011047449) heeft ingestemd.

