

Onderbouwingen van de invoergegevens voor de NSL Monitoring 2011

Aangeleverd door de wegbeheerders bij het accorderen (actualisatie monitoringsronde 2011)

name	Type	Geaccordeerd	onderbouwing
's-Gravenhage	Gemeente	nee	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm
's-Hertogenbosch	Gemeente	ja	Verkeersmodel GGA regio 's-Hertogenbosch 2004 2015 en 2020 kenmerk HTB052/Sno/0910 9 juli 2008 Goudappel Coffeng
Alblasserdam	Gemeente	ja	de verkeersgegevens zijn gebaseerd op de RVMK, zoals die voor de Drechtsteden is opgesteld.
Alkmaar	Gemeente	nee	
Almelo	Gemeente	ja	
Almere	Gemeente	ja	De wijzigingen 2011 zijn: -toevoegen Steigerdreef nav TB A6 2011 - Almere Hout Noord nav opstellen bestemmingsplan.
Alphen aan den Rijn	Gemeente	nee	
Amersfoort	Gemeente	ja	Verkeersmodel Eemland. Uitgangspuntendocument. DHV, registratienummer MO-AF20100417, juli 2010. Op te vragen bij C. Heezen (c.heezen@amersfoort.nl).
Amstelveen	Gemeente	nee	
Amsterdam	Gemeente	ja	http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit/monitoring/uitgangspunten
Apeldoorn	Gemeente	nee	
Arnhem	Gemeente	ja	Vooral verkeersgegevens gewijzigd, op basis van plaatselijke kennis (geen snelheidstype e maar c). Projecten zijn vorig jaar al aangepast aan nieuwe prognoses door dienst SO
Asten	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Baarn	Gemeente	nee	
Barendrecht	Gemeente	ja	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam, 3 augustus 2009. Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Barneveld	Gemeente	nee	
Beek	Gemeente	nee	
Bergambacht	Gemeente	ja	Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK) op de internetseite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websitesid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)
Bergeijk	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Bergen op Zoom	Gemeente	ja	De informatie in de monitoringstool mbt gemeente bergen op zoom is - in opdracht van de gemeente - in juni-juli 2011 gecontroleerd en waar nodig aangepast, aangevuld door de RMD
Bernheze	Gemeente	nee	
Bernisse	Gemeente	ja	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam, 3 augustus 2009. Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Best	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Beuningen	Gemeente	ja	Projectgegevens: de rondweg Weurt wordt niet gerealiseerd. Verkeersintensiteiten snelwegen: ongewijzigd geaccordeerd. Toevoegen rekenpunten: wij hebben diverse nieuwe rekenpunten toegevoegd op verschillende locaties aangezien wij inzicht willen hebben de luchtkwaliteit aldaar. Gijs Gerrits strategisch beleidsmedewerker milieu gemeente Beuningen
Beverwijk	Gemeente	ja	
Binnenmaas	Gemeente	ja	Gegevens afkomstig van verkeerskundigen gemeente. Voor vragen kunt u terecht bij de gemeente Binnenmaas. Contactpersoon: dhr W. Bauer.
Bladel	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Blaricum	Gemeente	ja	Telgegevens + regionaal verkeersmodel Hilversum
Bloemendaal	Gemeente	ja	
Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente	ja	Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK) op de internetseite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websitesid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)
Boskoop	Gemeente	ja	Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK) op de internetseite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websitesid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)
Boxmeer	Gemeente	ja	Croonen, akoestisch onderzoek, RAO02-BOX00091-01B van juli 2009
Breda	Gemeente	ja	http://www.breda.nl/gemeente/notas/nsl-monitor-2011
Brielle	Gemeente	ja	
Brunssum	Gemeente	nee	
Bunschoten	Gemeente	nee	
Buren	Gemeente	ja	

Bussum	Gemeente	ja	De ingevoerde wijzigingen voor 2010 zijn voor een klein deel gebaseerd op door de gemeente Bussum uitgevoerde verkeerstellingen in 2010. De ingevoerde wijzigingen voor de jaren 2011, 2015 en 2020 zijn gebaseerd op het basis verkeersmodel voor 2006 en het verkeersprognosemodel voor 2020, opgesteld door bureau Goudappel Coffeng voor de gemeenten Bussum en Naarden. Verder is voor alle wegen waar bussen rijden het juiste aantal bussen ingevoerd. Er is helaas geen link naar een internetlocatie waar de onderbouwing is in te zien. Het is voor de gemeente Bussum niet gebruikelijk dat verkeerstellingen en verkeersmodellen op de gemeentelijke website worden geplaatst. De verkeerstellingen en verkeersmodellen zijn op verzoek wel toe te zenden. De verkeersmodellen zullen mogelijk via een link naar een internetlocatie van Goudappel Coffeng te verkrijgen zijn. Het betreft de bestanden Basissituatie 2006_etmaalintensiteiten MVT_RegioC.pdf en Verkeersprognose 2020_etmaalintensiteiten MVT_RegioC.pdf.
Capelle aan den IJssel	Gemeente	ja	
Castricum	Gemeente	nee	
Cranendonck	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Cromstrijen	Gemeente	ja	Gegevens afkomstig van verkeerskundigen gemeente. Voor vragen kunt u terecht bij de gemeente Cromstrijen. Contactpersoon: mw W. Jacobs.
Cuijk	Gemeente	nee	
Culemborg	Gemeente	ja	
De Ronde Venen	Gemeente	nee	
Delft	Gemeente	ja	www.delft.nl
Den Helder	Gemeente	ja	In de monitoringsronde van 2010 zijn deze verkeerscijfers afkomstig uit het verkeersmodel van Den Helder geupload in de monitoringstool. Dit jaar is er geen aanleiding om deze verkeerscijfers aan te passen De verkeerscijfers zoals die zijn gebruikt in de monitoringstool zijn gebaseerd op het dynamisch verkeersmodel (Paramics) van de gemeente Den Helder dat in 2010 is geupdate (Grontmij, Update Dynamische verkeersmodel den Helder, 4 mei 2010). Dit model is een zogenaamd spitsenmodel. Om te komen tot een etmaalmodel benodigd voor de luchtberekeningen, heeft een berekening plaats gevonden om van de spitsuicijfers etmaalcijfers te maken. Uit het verkeersmodel zijn voor de jaren 2009 en 2020 verkeerscijfers gehaald voor 4-uurs spitsen (6-10u en 15-19u). Op basis van tellingen zijn deze cijfers omgezet naar etmaalwaarden. Op basis van tellingen is er een verdeling gemaakt tussen licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Voor de verschillende jaren is een interpolatie gemaakt tussen het basisjaar 2009 en het toekomstjaar 2020.
Deurne	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Deventer	Gemeente	nee	Invoergegevens project en maatregelen zijn gecontroleerd en aangevuld
Diemen	Gemeente	nee	
Dirksland	Gemeente	ja	Zie onderbouwing Gemeente Middelharnis
Doesburg	Gemeente	nee	
Doetinchem	Gemeente	nee	
Dongen	Gemeente	ja	De informatie in de monitoringstool mbt gemeente dongen is - in opdracht van de gemeente - in juni-juli 2011 gecontroleerd en waar nodig, voor zover mogelijk, aangepast, aangevuld door de RMD
Dordrecht	Gemeente	ja	de verkeersgegevens zijn gebaseerd op de RVMK, zoals die voor de Drechtsteden is opgesteld.
Drimmelen	Gemeente	ja	Uit gegevens van de verkeersdeskundige blijkt dat de wegen Adelstraat, Blockmeesterstraat en Steenhovensedijk een hogere verkeersintensiteit hebben. De intensiteiten zijn met 2.000 mvt opgehoogd.
Duiven	Gemeente	ja	RVMK is correct ingevoerd door de RVMK beheerder. De twee NSL projecten die in het programma op waren genomen heb ik beide bestempeld als NIBM. Voor het bestemmingsplan Seingraaf is er een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit en blijkt NIBM te zijn. Voor het project Zandweg 1a/2, bestaan geen plannen (meer) voor een uitbreiding van het huidige kassencolplex. Vandaar dat ik deze ook als NIBM heb bestempeld.
Edam-Volendam	Gemeente	nee	
Ede	Gemeente	nee	
Eemnes	Gemeente	ja	Telgegevens + provinciaal verkeersmodel provincie Utrecht
Eersel	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Eindhoven	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Enschede	Gemeente	ja	
Etten-Leur	Gemeente	ja	De verkeersintensiteiten van de gemeentelijke wegen zijn aangepast.
Geertruidenberg	Gemeente	ja	De informatie in de monitoringstool mbt gemeente geertruidenberg is - in opdracht van de gemeente - in juni-juli 2011 gecontroleerd en waar nodig, voor zover mogelijk, aangepast, aangevuld door de RMD
Geldermalsen	Gemeente	ja	in overleg met gemeenten cijfers aangepast
Geldrop-Mierlo	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Gemert-Bakel	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Giessenlanden	Gemeente	ja	
Goedereede	Gemeente	ja	Zie onderbouwing Gemeente Middelharnis
Goes	Gemeente	nee	
Gorinchem	Gemeente	ja	
Gouda	Gemeente	ja	Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK) op de internet site van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdtd=231&pagetitel=Luchtkwaliteit_in_de_regio of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)

Groesbeek	Gemeente	nee	
Haarlem	Gemeente	nee	
Haarlemmermeer	Gemeente	ja	Technische rapportage Regionaal verkeersmodel 2008, 2020 Regio Noord-Holland Zuid, versie 1.2 d.d. december 2010 (op te vragen door gemeente Haarlemmermeer of Goudappel Coffeng)
Halderberge	Gemeente	ja	De informatie in de monitoringstool mbt gemeente halderberge is - in opdracht van de gemeente - in juni-juli 2011 gecontroleerd en waar nodig, voor zover mogelijk, aangepast, aangevuld door de RMD
Harderwijk	Gemeente	nee	
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	ja	
Heemskerk	Gemeente	ja	
Heemstede	Gemeente	ja	
Heerhugowaard	Gemeente	nee	
Heerlen	Gemeente	nee	
Heeze-Leende	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Hellevoetsluis	Gemeente	ja	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam, 3 augustus 2009. Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Helmond	Gemeente	nee	
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	ja	de verkeersgegevens zijn gebaseerd op de RVMK, zoals die voor de Drechtsteden is opgesteld.
Hengelo	Gemeente	ja	Verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op de regionale verkeersmodellen.
Heusden	Gemeente	ja	Het verkeersmodel van gemeente Heusden dateert van begin 2009. Deze gegevens zijn in 2009 gebruikt voor het NSL. Er zijn nu dan ook geen wijzigingen bekend. Behalve de aansluitingen op de A59 bij Drunen en Vlijmen, deze zijn al wel verwerkt in het verkeersmodel variant 2015 en 2020, maar formele besluitvorming heeft nog niet plaats gevonden. Dat wordt pas op zijn vroegst eind 2011. Daarom heb ik deze gegevens nog niet ingevoerd in de Monitoringstool. Het verkeersmodel is op te vragen bij de gemeente Heusden; pdf-jes met verkeersintensiteiten kunnen worden gemaïld indien gewenst. Het verkeersmodel is niet online beschikbaar.
Hillegom	Gemeente	nee	De monitoringstool is geupdate met gegevens uit de nieuwe RVMK van Holland Rijnland. De onderbouwing van deze RVMK staat op: www.mdwh.nl/gemeenten
Hilversum	Gemeente	nee	
Houten	Gemeente	ja	Verantwoording invoergegevens NSL over 2010 dd 20 juni 2011 Op te vragen bij: Gemeente Houten Afdeling VHT L. van der Meer Postbus 30 3990 DA Houten OF: lex.vander.meer@houten.nl
Huizen	Gemeente	ja	Geen relevante wijzigingen. Bron: Technische rapportage Verkeersmilieukaart Huizen, Goudappel Coffeng 15 december 2009. Meer informatie: dhr. E. Weyland, gemeente Huizen, tel. 035-5281625.
IJsselstein	Gemeente	nee	
Kaag en Braassem	Gemeente	nee	De monitoringstool is geupdate met gegevens uit de nieuwe RVMK van Holland Rijnland. De onderbouwing van deze RVMK staat op: www.mdwh.nl/gemeenten
Katwijk	Gemeente	nee	De monitoringstool is geupdate met gegevens uit de nieuwe RVMK van Holland Rijnland. De onderbouwing van deze RVMK staat op: www.mdwh.nl/gemeenten
Kerkrade	Gemeente	nee	
Korendijk	Gemeente	ja	Gegevens afkomstig van verkeerskundigen gemeente. Voor vragen kunt u terecht bij de gemeente Korendijk. Contactpersoon: dhr H. van der Glas.
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	ja	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam, 3 augustus 2009. Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Laarbeek	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek
Lansingerland	Gemeente	ja	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam, 3 augustus 2009. Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Laren	Gemeente	ja	Telgegevens + regionaal verkeersmodel Hilversum
Leerdam	Gemeente	ja	
Leeuwarden	Gemeente	ja	Nieuwe verkeerstellingen te vinden in Basac
Leiden	Gemeente	nee	De monitoringstool is geupdate met gegevens uit de nieuwe RVMK van Holland Rijnland. De onderbouwing van deze RVMK staat op: www.mdwh.nl/gemeenten
Leiderdorp	Gemeente	nee	De monitoringstool is geupdate met gegevens uit de nieuwe RVMK van Holland Rijnland. De onderbouwing van deze RVMK staat op: www.mdwh.nl/gemeenten
Lelystad	Gemeente	ja	
Leudal	Gemeente	nee	
Leusden	Gemeente	nee	
Lingewaal	Gemeente	ja	Gegevens door Goudappel ingevoerd
Lingewaard	Gemeente	ja	De verkeersgegevens worden bijgehouden via de regionale verkeers- en milieukaart.
Lisse	Gemeente	nee	De monitoringstool is geupdate met gegevens uit de nieuwe RVMK van Holland Rijnland. De onderbouwing van deze RVMK staat op: www.mdwh.nl/gemeenten
Loon op Zand	Gemeente	nee	
Maasdriel	Gemeente	ja	
Maassluis	Gemeente	ja	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam, 3 augustus 2009. Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6

Maastricht	Gemeente	ja	info op te vragen bij: <input type="checkbox"/> Toby Leurs <input type="checkbox"/> Beleidsmedewerker DVM <input type="checkbox"/> Mobiliteit en Milieu, Gemeente Maastricht <input type="checkbox"/> (043) 350 71 08 <input type="checkbox"/> toby.leurs@maastricht.nl <input type="checkbox"/>
Meerssen	Gemeente	nee	
Middelburg	Gemeente	nee	
Middelharnis	Gemeente	ja	Namens de vier gemeenten op Goeree-Overflakkee doet het intergemeentelijke samenwerkingsverband Goeree-Overflakkee (ISGO) de accordering van de gevens. De luchtkwaliteit op Goeree-Overflakkee is van dien aard dat overal ruimschoots wordt voldaan aan de richtwaarden. De regio zet kwalitatieve maatregelen in om alsnog te werken aan een betere luchtkwaliteit en meekoppelende meer duurzaam handelen. Evaluatie inzet luchtkwaliteitsprogramma moet nog plaatsvinden, alle nog niet uitgevoerd maatregelen worden tegen het licht gehouden en evt. herzien.
Mill en Sint Hubert	Gemeente	ja	De verkeersgegevens uit de monitoringstool zijn gebaseerd op verkeersstellingen in de gemeente Mill en Sint Hubert. De telgegevens en daarmee de onderbouwing is op te vragen bij: <input type="checkbox"/> de heer G. Middel <input type="checkbox"/> Afdeling Ruimtelijke ontwikkeling <input type="checkbox"/> Gemeente Mill en Sint Hubert <input type="checkbox"/> Kerkstraat 1, 5451 BM MILL <input type="checkbox"/> tel: 0485 460 300 <input type="checkbox"/>
Moerdijk	Gemeente	ja	De informatie in de monitoringstool mbt gemeente moerdijk is - in opdracht van de gemeente - in juni-juli 2011 gecontroleerd en waar nodig, voor zover mogelijk, aangepast, aangevuld door de RMD
Montferland	Gemeente	ja	Beheer gegevens loopt via de gemeente Arnhem op basis van het RVMK. Deze gegevens worden 2 maal per jaar in overleg met de gemeente Montferland up to date gehouden.
Montfoort	Gemeente	ja	Verkeersgegevens geactualiseerd op basis van het Verkeersmodel Regio Utrecht VRU versie 2.2
Muiden	Gemeente	ja	
Naarden	Gemeente	ja	
Neder-Betuwe	Gemeente	ja	
Nederlek	Gemeente	ja	Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK) op de internetseite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofd=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio <input type="checkbox"/> of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)
Neerijnen	Gemeente	ja	
Nieuwegein	Gemeente	ja	algemene documenten (beschikbaar via www.nieuwegein.nl/lucht): <input type="checkbox"/> Luchtkwaliteitplan (2008) <input type="checkbox"/> Vervolgaanpak luchtkwaliteit Nieuwegein (2011) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Documenten m.b.t. verkeersgegevens (rapportages van Goudappel Coffeng, op te vragen via Willie van Dam, 030-6071358, w.vandam@nieuwegein.nl): <input type="checkbox"/> Verkeersmodelberekening Het Klooster <input type="checkbox"/> Geactualiseerde verkeersprognose Binnenstad <input type="checkbox"/> Verkeersmodelberekeningen Blokhoeve <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> NB de verkeersmodelresultaten zijn steekproefsgewijs vergeleken met telgegevens en op diverse wegen aangepast.
Nieuwkoop	Gemeente	nee	
Nijkerk	Gemeente	ja	nvt verkeersgegevens zijn niet ingevuld voor 2011; verkeersmodel is nog niet op orde; volgt in 2012
Nijmegen	Gemeente	ja	Verkeersmodellen voor huidige situatie (2010 en 2011) zijn geactualiseerd. Onderbouwend document nog niet beschikbaar. <input type="checkbox"/> Actualisatie van verkeersmodellen voor toekomstige jaren is nog niet beschikbaar.
Noordwijk	Gemeente	nee	De monitoringstool is geupdate met gegevens uit de nieuwe RVMK van Holland Rijnland. De onderbouwing van deze RVMK staat op: www.mdwh.nl/gemeenten
Noordwijkerhout	Gemeente	nee	De monitoringstool is geupdate met gegevens uit de nieuwe RVMK van Holland Rijnland. De onderbouwing van deze RVMK staat op: www.mdwh.nl/gemeenten
Nuuen, Gerwen en Nederwe	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek <input type="checkbox"/>
Nuth	Gemeente	ja	Binnen de gemeente Nuth hebben geen wijzigingen plaatsgevonden in 2010. Goudappel Coffeng is voor Parkstadgemeenten de RVMK aan het updaten. Deze updat is echter nog niet klaar en zal in 2012 worden geupload!
Oegstgeest	Gemeente	nee	De monitoringstool is geupdate met gegevens uit de nieuwe RVMK van Holland Rijnland. De onderbouwing van deze RVMK staat op: www.mdwh.nl/gemeenten
Oirschot	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek <input type="checkbox"/>
Oostflakkee	Gemeente	ja	Zie onderbouwing Gemeente Middelharnis
Oud-Beijerland	Gemeente	ja	Gegevens afkomstig van verkeerskundigen gemeente. Voor vragen kunt u terecht bij de gemeente Oud-Beijerland. Contactpersoon: dhr L. de Pee.
Oude IJsselstreek	Gemeente	nee	
Ouderkerk	Gemeente	ja	Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK) op de internetseite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofd=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio <input type="checkbox"/> of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)
Oudewater	Gemeente	ja	Verkeersgegevens geactualiseerd op basis van het Verkeersmodel Regio Utrecht VRU versie 2.2
Overbetuwe	Gemeente	nee	
Papendrecht	Gemeente	ja	de verkeersgegevens zijn gebaseerd op de RVMK, zoals die voor de Drechtsteden is opgesteld.
Peel en Maas	Gemeente	nee	
Pijnacker-Nootdorp	Gemeente	ja	accord
Purmerend	Gemeente	nee	
Putten	Gemeente	nee	
Renkum	Gemeente	nee	
Reusel-De Mierden	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek <input type="checkbox"/>
Rheden	Gemeente	ja	Gegevens afkomstig uit RVMK-regio Arnhem
Rhenen	Gemeente	nee	

Ridderkerk	Gemeente	ja	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Rijnwaarden	Gemeente	nee	
Rijnwoude	Gemeente	nee	
Rijswijk	Gemeente	nee	
Roosendaal	Gemeente	ja	roosendaal is - in opdracht van de gemeente - in juni-juli 2011 gecontroleerd en waar nodig, voor zover mogelijk, aangepast, aangevuld door de RMD
Rotterdam	Gemeente	ja	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Rozendaal	Gemeente	nee	
Schiedam	Gemeente	ja	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Schoonhoven	Gemeente	ja	Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK) op de internet-site van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofd=231&pagetitel=Luchtwaliteit_in_de_regio <input type="checkbox"/> of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)
Simpelveld	Gemeente	nee	
Sint-Oedenrode	Gemeente	ja	De verkeersgegevens uit de monitoringstool zijn gebaseerd op tellingen uit 2010. Deze tellingen zijn geëxtrapoleerd naar toekomstige jaren uitgaande van een autonome groei van 0,5% per jaar. De telgegevens zijn op te vragen bij de heer A. Nootboom van de gemeente Sint Oedenrode, burgemeester Wernerplein 1, tel: 0413-481911.
Sittard-Geleen	Gemeente	nee	
Sliecht	Gemeente	ja	de verkeersgegevens zijn gebaseerd op de RVMK, zoals die voor de Drechtsteden is opgesteld.
Someren	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek <input type="checkbox"/>
Son en Breugel	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek <input type="checkbox"/>
Spijkensisse	Gemeente	ja	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Steenbergen	Gemeente	ja	model GGA (gebiedsgerichte aanpak verkeer en vervoer) regio West-Brabant.
Stein	Gemeente	nee	
Stichtse Vecht	Gemeente	ja	Verkeersgegevens geactualiseerd op basis van het Verkeersmodel Regio Utrecht VRU versie 2.2. <input type="checkbox"/> Kern Breukelen verkeersdata gebaseerd op "verkeersvisie kern Breukelen"
Strijen	Gemeente	ja	Gegevens afkomstig van verkeerskundigen gemeente. Voor vragen kunt u terecht bij de gemeente Strijen. Contactpersonen: dhr J. Klok of dhr R. de Rooij
Terneuzen	Gemeente	nee	
Teylingen	Gemeente	nee	De monitoringstool is geupdate met gegevens uit de nieuwe RVMK van Holland Rijnland. De onderbouwing van deze RVMK staat op: www.mdwh.nl/gemeenten
Tiel	Gemeente	nee	
Tilburg	Gemeente	nee	
Uden	Gemeente	ja	de huidige planning is een zeer grove prognose welke jaarlijks zal worden herzien, afhankelijk van de gemeentelijke en regionale ontwikkelingen.
Uitgeest	Gemeente	ja	
Utrecht	Gemeente	ja	http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=355817
Valkenswaard	Gemeente	ja	Luchtwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 <input type="checkbox"/> (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12)
Veghel	Gemeente	ja	Gegevens zijn door het Regionaal Milieubedrijf (RMB) bijgewerkt en gecontroleerd door onze gemeente.
Veldhoven	Gemeente	ja	Naam: Verkeersmodel SRE 2.0 <input type="checkbox"/> Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. <input type="checkbox"/> Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 <input type="checkbox"/> Datum: 19 september 2008 <input type="checkbox"/> Contactpersoon SRE: Ralf van Beek <input type="checkbox"/>
Velsen	Gemeente	ja	RVMK 2011, 2015, 2020. Is beschikbaar bij Goudappel Coffeng
Venlo	Gemeente	nee	
Vlaardingenveld	Gemeente	nee	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Vlissingen	Gemeente	nee	
Vliet	Gemeente	ja	Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK) op de internet-site van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofd=231&pagetitel=Luchtwaliteit_in_de_regio <input type="checkbox"/> of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)
Voorschoten	Gemeente	nee	De monitoringstool is geupdate met gegevens uit de nieuwe RVMK van Holland Rijnland. De onderbouwing van deze RVMK staat op: www.mdwh.nl/gemeenten
Waalre	Gemeente	ja	Luchtwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 <input type="checkbox"/> (http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12238) <input type="checkbox"/>
Waalwijk	Gemeente	nee	Alle verkeersgegevens uit ons verkeersmodel zijn via GC geactualiseerd

Waddinxveen	Gemeente	ja	Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK) op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)
Wassenaar	Gemeente	ja	De verkeersintensiteiten zijn herleid uit de meest actuele gemeentelijke verkeersstellingen, zonodig gecorrigeerd a.h.v. de vaste telpunten. Voor toekomstige jaren is uitgegaan van een groei van de mobiliteit van 1,5% per jaar. <input type="checkbox"/> Omdat in 2010 geen nieuwe verkeersstellingen hebben plaatsgevonden, is dit groeipcentage ook toegepast voor het bepalen van de luchtkwaliteit van 2010 (intensiteiten 2009 X 1,015).
Weert	Gemeente	ja	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Weert. Dit model wordt 2 keer per jaar geactualiseerd. Het verkeersmodel zal geplaatst worden op de website van de gemeente Weert. Het verkeersmodel wordt beheerd door het adviesbureau DHV.
Weesp	Gemeente	ja	
Werkendam	Gemeente	nee	
West Maas en Waal	Gemeente	nee	
Westervoort	Gemeente	nee	
Westland	Gemeente	nee	
Westvoorne	Gemeente	ja	Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Wierden	Gemeente	ja	Verkeersmilieu van de gemeente Wierden (geen overschrijdingssituaties gemeentelijke wegen).
Wijchen	Gemeente	nee	
Woensdrecht	Gemeente	ja	De informatie in de monitoringstool mbt gemeente woensdrecht is - in opdracht van de gemeente - in juni-juli 2011 gecontroleerd en waar nodig, voor zover mogelijk, aangepast, aangevuld door de RMD
Woerden	Gemeente	ja	
Woudenberg	Gemeente	ja	Op basis van telgegevens en jaarlijkse groeipercntages (gebaseerd op Landelijke markt- en capaciteitsanalyse wegen)
Woudrichem	Gemeente	nee	
Zaanstad	Gemeente	ja	Zaanse verkeersmodel (Proza) <input type="checkbox"/> Introductie <input type="checkbox"/> PROZA (PROgnose Zaanstad) is een database met milieurelevante verkeersgegevens van wegen <input type="checkbox"/> Zaanstad en een beperkt aantal daar buiten. De "PROZA"-applicatie is een set van binnen GIS (bijv. ArcView GIS of ArcExplorer) te raadplegen databestanden met RMG2006 en CAR relevante <input type="checkbox"/> verkeersgegevens. De entiteit waarvoor deze verkeergegevens zijn opgeslagen is een wegvak, <input type="checkbox"/> normaliter conform de definitie van het Nationaal Wegenbestand (NWB). <input type="checkbox"/> TOEPASSING VAN PROZA VOOR DE SANERINGSTOOL <input type="checkbox"/> De saneringstool 3.1 is per 3 augustus 2009 online (http://www.saneringstool.nl/) gegaan en gemaakt ten behoeve van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), dat per 1 augustus 2009 in werking is getreden, na vaststelling door de minister van VROM. De saneringstool laat zien hoe hoog de concentraties luchtverontreiniging (NO2 en PM10) in Nederland zijn, nadat de nationale en lokale maatregelen uit het NSL zijn getroffen. De correcties die PROZA toepast op modeloverschattingen in vooral het vrachtverkeer kwamen op deze manier ook niet in de
Zaltbommel	Gemeente	ja	
Zandvoort	Gemeente	ja	
Zederik	Gemeente	ja	
Zevenaar	Gemeente	nee	
Zoetermeer	Gemeente	nee	
Zoeterwoude	Gemeente	nee	De monitoringstool is geupdate met gegevens uit de nieuwe RVMK van Holland Rijnland. De onderbouwing van deze RVMK staat op: www.mdwb.nl/gemeenten
Zuidplas	Gemeente	ja	Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK) op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)
Zundert	Gemeente	ja	De informatie in de monitoringstool mbt gemeente zundert is - in opdracht van de gemeente - in juni-juli 2011 gecontroleerd en waar nodig, voor zover mogelijk, aangepast, aangevuld door de RMD
Zutphen	Gemeente	nee	
Zwijndrecht	Gemeente	ja	de verkeersgegevens zijn gebaseerd op de RVMK, zoals die voor de Drechtsteden is opgesteld.
Zwolle	Gemeente	ja	De invoergegevens in de Monitoringstool zijn naar beste vermogen ingevuld.
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	ja	
Drenthe	Provincie	nee	
Flevoland	Provincie	ja	de gegevens voor de provinciale wegen binnen de gemeentegrenzen van Almere en Lelystad zijn gebaseerd op het NRM-West. <input type="checkbox"/>
Gelderland	Provincie	nee	
Limburg	Provincie	ja	http://www.limburg.nl/Beleid/Milieu/Lucht
Noord-Brabant	Provincie	ja	Verantwoordingsdocument monitoring NSL 2010 Provincie Noord-Brabant
Noord-Holland	Provincie	ja	
Overijssel	Provincie	ja	
Utrecht	Provincie	nee	Verkeersmodel Regio Utrecht versie 2.2, technische rapportage (Goudappel 31 januari 2011); staat niet op internet, gemaïld aan Bureau Monitoring. <input type="checkbox"/> Notitie prognose wegvakken 2011, 2015 en 2020 d.d. 5 juli 2011; staat niet op internet, gemaïld aan Bureau Monitoring
Zeeland	Provincie	nee	
Zuid-Holland	Provincie	ja	Nieuw verkeersmodel in tool gezet en receptorpunten gecontroleerd en verbeterd.
Rijkswaterstaat	Rijk	nee	
Schiphol	Rijk	nee	
Delfland	WaterRijkschap	ja	Het betreft verkeergegevens van het Waterschap voor zover gelegen binnen de Stadsregio Rotterdam) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Hollandse Delta	WaterRijkschap	ja	Het betreft alleen verkeersdata van Waterschapswegen Hollandse Delta voor zover ze binnen de Stadsregio Rotterdam liggen. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2. Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009. <input type="checkbox"/> Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6
Rijnland	WaterRijkschap	ja	Geactualiseerde Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH) en verkeersmilieukaart (VMK) op de internetsite van Milieudienst Midden-Holland: http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&contentid=3391&hoofdid=231&pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)

Schieland en de Krimpenerw: WateRijkschap ja

Het betreft alleen verkeersdata van de waterschapswegen Schieland voor zover ze binnen de Stadsregio Rotterdam liggen.□

□

Verkeersmodel RVMK 2.6 deze is echter dusdanig nieuw dat er nog geen modelsystematiek is beschreven. Deze versie is gebaseerd op de versie 2.2.

Hiervan is wel een beschrijving beschikbaar:□

Verkeersmodel RVMK 2.2 Regionale verkeersmilieukaart Stadsregio Rotterdam. 3 augustus 2009.□

Er is tevens een notitie beschikbaar waarin de wijzigingen tov de RVMK 2.2 worden beschreven. Later volgt een officiële beschrijving van de versie RVMK 2.6